



PRODUCT CATALOG

テイモー 製品カタログ

Vol.5-2

もっと運びやすく、
テイモーが
お手伝いします。



PRODUCT CATALOG



もっと運びやすく、テイマーがお手伝いします。

経営理念

事業の発展を通じて
全従業員の物心両面の幸福を
追及すると共に広く社会に貢献する

T echnology for trust

信頼される技術力・製品を市場に提供します

E levating thoughts

お客様から信頼される企業の心を高めます

I nnovation and Challenge

日に新たに改革・挑戦を続けます

M anufacture in Japan

日本でのモノ作りにこだわり日本のモノ作りを応援します

O nly one company

物流機器専門メーカーのオンリーワン・ナンバーワン企業を目指します



代表取締役

雄島 耕太

「運ぶ」「保管」のエキスパート

株式会社テイモー社長の雄島耕太でございます。

わが社は、ボックスパレット(メッシュタイプの折りたたみパレット)を中心とした物流機器の専門メーカーとして、日本のモノ作り現場のニーズにお応えした製品を開発していくことで、さまざまな業種の製造工場における物流合理化の一翼を担う存在となることができました。お客様の『信頼』を得るために生産技術を追求し、最近では製造工場以外の企業様からも、軽くて丈夫で強い商品ということで、高い評価をいただいております。

株式会社テイマーについて

「運ぶ」「保管」のエキスパート

当社は素材や製品をラインからラインへ、工場から工場へと運搬・保管するためのボックスパレットや鉄コン、ロールボックスパレットなどを製造・販売しております。様々なカタチでカスタマイズを行い、納品させていただくことで、お客様のご要望や課題にお応えしてきました。1937年(昭和12年)の創業時より培い、積み上げてきた技術によって、お客様の課題に真摯に取り組むことが当社の基本姿勢です。

様々な業界でご採用

当社の商品は自動車業界や建設業界、食品業界、物流、農業、漁業…と様々な業界でご採用いただいています。こうしたご採用実績こそ当社の誇りであり、培った技術の証明であると考えています。業界ごとの課題を受け止め解決するためのノウハウが、当社には蓄積されています。

変化に対応する力

日々進化する技術や多様化するお客様の課題に対応するため、当社では常に新たな素材や技術を取り入れ、次世代のスタンダードを作るべく新商品の開発を行っております。

会社概要

代表者	代表取締役 雄島 耕太
主要製品	各種物流機器 (ボックスパレット・ハイテナー・手押し台車・ クリーンポート・メッシュラック・建築金物)
資本金	5000万円
取引銀行	みずほ銀行・南都銀行・池田泉州銀行
従業員数	63名(2025年3月現在)
決算月	3月
設立年月日	2000年4月1日(創業1937年9月21日)
本社	大阪市鶴見区今津南3丁目4番10号
主要工場名	本社工場・奈良工場・ベトナム・中国
事業目的	物流機器・環境商品の製造販売

沿革

1937年9月	伊藤商工株式会社として設立
1944年1月	帝国金網株式会社に社名変更
1953年4月	溶接金網の製造を開始
1961年2月	ボックスパレットの製造を開始
1985年1月	本社工場を現所在地に竣工し移転
1985年7月	本社新社屋を現所在地に竣工し移転
1987年6月	現社名に変更
2000年4月	物流機器の専門メーカーとなる
2014年6月	株式会社ユーエイキャスターと資本提携 (100%子会社となる)
2021年4月	中部営業所・広島営業所を開設 奈良工場を開設

主なお取引先

- トラスコ中山株式会社
 - キョーワ株式会社
 - 株式会社山善
 - ユアサ商事株式会社
 - ユニソル株式会社
 - 株式会社国元商会
 - 株式会社NaITO
 - 日本コンテック株式会社
 - カツヤマキカイ株式会社
 - 株式会社日伝
 - 株式会社サカエ
 - 富士フィルム株式会社
 - 株式会社エクセディ
- (敬称略、順不同)

生産体制



海外で加工し、 日本で仕上げる2拠点体制

お客様のニーズによって日本と海外の工場を使い分けながら、スピーディな対応と徹底した品質管理を行っています。また、半自動ロボット溶接機やスポット溶接機などを組み合わせ、特注品を作ることもできます。設計は日本で行うため、お客様の細やかなご要望を的確に捉えカタチにすることが可能です。

品質管理



妥協を許さない 安全性へのこだわり

最終的な検査は日本で実施。最新の分析装置を用いながら、熟練の職人の目と手で商品の検査を行います。オートメーション化が進む製造工程でも、最終的な検査工程において製品の安全性を支えるのは、厳しい人の目と妥協を許さない姿勢です。

ネットワーク

販売拠点

本社・大阪支店	大阪市鶴見区今津南3丁目4番10号
東京営業所	東京都台東区小島2丁目14番5号 毛利ビル605号
中部営業所	愛知県春日井市割塚町58
広島営業所	広島県広島市西区楠木町2丁目5番18号

生産拠点

大阪工場	大阪市鶴見区今津南3丁目1番40号
奈良工場	奈良県大和郡山市額田部北町1216番5号

物流拠点

関東倉庫	埼玉県飯能市茜台3丁目5番5号
福岡倉庫	福岡県田川郡福智町市場1022番地7 (株)生田川通商 第四倉庫内



テイモ-奈良工場 2021年4月26日 竣工

[所在地] 奈良県大和郡山市額田部北町1216-5

[建築面積] 3,006㎡

[建物床面積] 6,265.77㎡

CUSTOM-MADE SYSTEM

カスタムメイドシステム

お客様に最適な 搬送・保管容器をご提案

個々のお客様の使用環境、内容物を踏まえて最適な搬送・保管容器をご提案するカスタムメイドシステム。ご予算に応じてゼロから製作するフルオーダーと、既存商品をベースにカスタムするイージーオーダーからお選びいただけます。

累計特注品
採用実績

約4,500件

お客様に合った搬送・保管容器をご提案

ニーズに応じて選べるオーダータイプ

FULL ORDER

フルオーダー

内容物や使用環境が特殊、じっくり相談したい

お客様のご要望に基づき、ゼロから製作する完全オーダーシステムです。あらゆる内容物、使用環境を考慮して的確な形態をご提案します。

▶フルオーダーの流れ



納品までのワークフロー



01 お客様から ご連絡

お客様から製品に対する相談のご連絡をいただきます。営業スタッフがお客様を訪問し、ご要望を的確にヒアリングしながら最適な選択を導き出します。



02 社内 ミーティング

ヒアリングを受けて設計スタッフとミーティングを行います。お客様の要望を実現するにはどのような仕様で設計すれば良いか、またコストを抑えてご希望予算に対応できるかなど検討しながら、プランを仕上げます。



03 お見積り & 函面提出

お客様のご要望を実現するために、商品知識豊富なベテランの技術スタッフが設計します。また、営業・資材調達・生産ライン・物流の各担当が一丸となってお客様にご納得いただけるお見積書を作成します。



EASY ORDER

イージーオーダー

少しだけサイズを変えたい、オプションを追加したい

当社でご用意のある商品をベースに、ご要望に応じて簡単なサイズ調整や表面処理の変更、オプションの追加などを行います。

▶イージーオーダーの流れ



04 受注・設計

ご提案した図面を元に、お客様の意図をくみ取りながらご納得いただけるまで打ち合わせを重ねます。製品仕上がり後に不備がないよう、サンプル作成などによる確認作業も徹底します。



05 生産開始

スピーディに対応しつつ、品質管理を徹底。最終的には長年の経験を持つ職人の手と目で検査を行います。



06 納入

仕上がった製品はしっかり検品し、納入スタッフがお客様の元へお届けします。運搬中は製品の安全第一を心がけています。テイマーはお届けするまでが『生産』だと考えています。



07 アフターフォロー

テイマーの仕事は納入してからが本番です。定期的にお客様の使用状況をお聞きし、問題が発生した場合は即座に対応。また、お客様の業務効率を上げるご提案もします。

テイモアの技術力でお客様の「したい!」を実現

精密部品保管用

軽量化と コスト削減を「したい!」



ドライブシャフト等の精密部品を製造している工場で使われています。
ご採用前は、鉄製の箱を使用。重量が非常に重く作業性が悪いものでした。
[508S]に変更することで**軽量化に成功**。作業性がアップしました。
また、コスト削減においても、鉄製の箱から[508S]に変更することで、
約90%のコストカットに成功しました。

使用した製品 [508S]



型式[508]よりも金網のピッチを細かくしたことでコンパクトなサイズ感を維持しつつも積載質量がアップした仕様の製品です。

掲載ページP.23

野菜保管・搬送用

荷役を効率化「したい!」



カット野菜用キャベツに使用します。
以前までは段ボール搬送でしたが、段ボールの組立▶封かん▶開封▶廃棄の繰り返しによってコストがかさんでおりました。
ボックスパレットを繰り返し使用することにより包装コストを低減し、フォークリフトでの搬送により**荷役の効率化を実現**できました。

使用した製品 [1012LM]



両面開閉が可能なマルチタイプ。
狭い場所でも効率よく内容物のピッキングが可能です。

掲載ページP.25

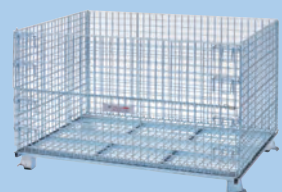
機械保管用

重量機械を効率よく 搬送、保管「したい!」



100kgを超える機械を2台並列して保管。
積み上げができるため保管スペースの有効活用ができ、
保管場所のスマート化、整理整頓が図れます。
フォークリフトなどで一度に2台の機械を傷つけることなく運べます。

使用した製品 [1115]

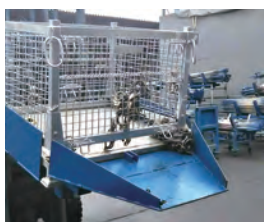


ラインアップの中でもっとも内容積が広く、最大積載容量は1.3㎡あります。穀物や大きな機械類の搬送に幅広くお使いいただけます。

掲載ページP.26

ジョイント部品保管・搬送用

効率よく内容物を取り出「したい！」



フォークリフトにお客様特製の専用器具を装着し、パレットを固定。
フォーク部を下げて底を開くことで、足場材のジョイント部品を速やかに取り出し、
洗浄機へ移し替える際に使用しています。
このパレットを導入したことで**作業時間が20分から5分に縮まり**
効率化を図ることができました。

※青色の専用器具は当社の製品ではございません。予めご了承ください。

使用した製品[1012HPBX]



ゲートを開けて内容物を取り出していた手間
を“底開き仕様”にすることで解消することが
できる製品です。

掲載ページP.44

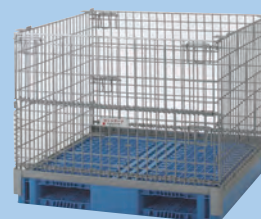
ケーブル保管用

既存のパレットを流用して保管「したい！」



既存の平パレットを容器にできる製品を使用し、保管が乱雑になりがちな
コントロールケーブルの保管容器を製作しました。
特長は上部にある受け金具です。
受けを付けることで、**段積み**を安全に効率よく行えるように
設計しています。

使用した製品[セットーナ]

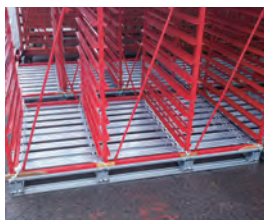


既存の平パレットを用いて、四方に網を設置。
積載物の落下などを防ぎます。使わない時は
折りたたんで収納できます。

掲載ページP.27

架台搬送用

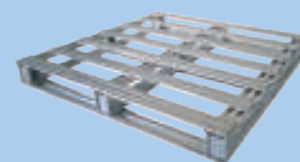
軽量かつ耐久性のあるものに変更「したい！」



農業の現場で稲の苗を運ぶ際に使われています。
従来は育苗台車を木のパレットで運用していましたが、
パレットの劣化や重さが問題になっていました。
そこでライトパレットに変更したことで**木のパレットよりも軽く、耐久性があるため**
長く使用する事ができるとご評価をいただきました。

赤色の器具は当社の製品ではございません。予めご了承ください。

使用した製品[ライトパレット]



木製よりも軽い金属製のパレットです。
熱や水に強く耐食性も高いことが特長です。

掲載ページP.62

INDEX

製品ラインアップ

01 会社概要

11 TROLLEY

台車



- 13 ロイターバウル(段差乗り越え台車)
- 15 rakuty(電動アシスト台車)
- 17 オフロード台車タフバギー
- 19 スマート連結平台車(BIG)
- 20 カルーラ(ドローリー台車)



21 BOX PALLET

ボックスパレット



- 23 ボックスパレット
- 24 ボックスパレット キャスター付
- 25 マルチボックスパレット/野菜用ボックスパレット
- 26 穀物用ボックスパレット
- 27 ボックスパレット(段積みブラケット付き)
- 28 ステンレスボックスパレット
- 29 ベースパレット/ベースパレット キャスター付き
- 30 交換用キャスター
- 31 キャスター/ハンドル+キャスター
- 32 連結器+キャスター/専用台車
- 33 ネームプレート/本体塗装・脚塗装/ソリ
- 34 フォークガイド/吊り金具
- 35 内張り/内袋
- 36 蓋/カバー
- 37 導入事例





39 HANGING PALLET 吊りパレット

- 41 吊りパレット
- 42 吊りパレットキャスター付き
- 43 ハンギングパレットSQ
- 44 吊りパレット(底開き仕様)
- 45 吊りパレットミニ
- 46 吊りパレット(柱なしタイプ)
- 47 交換用キャスター
- 48 キャスター／ネームプレート
- 49 内張り／内袋
- 50 導入事例



51 HIGHT TAINER ハイテナー

- 53 ハイテナーのご注文について／ECハイテナー
- 54 ハイテナー[鉄底タイプ]／ハイテナー[ステンレスタイプ]
- 55 ハイテナー用中間棚／カバー
- 56 交換用キャスター



57 RACK ラック

- 59 ネスティングラック
- 60 トラ斯拉ック



61 OTHERS その他

- 62 100%リサイクルプラパレット／ライトパレット
- 63 クリーンポート／ファインバスケット
- 64 オプションキャスター
- 65 キャスター PM-type[ゴム]
- 66 キャスター PM-type[ウレタン]
- 67 キャスター PM-type[プレミアムウレタン]
- 68 キャスター PM-type[アルティメットウレタン]
- 69 キャスター PM-type[巻き込み防止]
- 70 特注品



TROLLEY

台 車



運搬作業を革新する。 常識を塗り替える高性能モデル。

毎日の運搬に欠かせない台車だからこそ、こだわりの高性能を追求。
運ぶ・保管のプロフェッショナルとして、お客様のあらゆるシーンで活用いただけるラインアップをご用意しました。

手押し台車

手押し台車とは、荷台を操作するためのハンドルが付いた台車です。立ったままの姿勢で荷物を運ぶことができ、操作性に優れます。テイモーターでは段差を乗り越える台車や電動アシスト台車など、作業効率を向上させる、高性能な台車を取り揃えています。



ドーリー台車・平台車

ドーリー台車とは、手押し部分が無い台車です。機動性が高く、物流現場では、折りたたみコンテナなどの小型重量物の移動に用いられています。段積みして収納することができ、未使用時は省スペースで保管できます。



キャスターの配置と台車の特性

 自在キャスター  固定キャスター

① 自在キャスター+固定キャスター

一般的な形で、走行・安定性に優れています。自在キャスターを前輪に設置することで、操作性が向上し、方向転換が容易に行えます。軽量物の運搬に適しています。



② 固定キャスター+自在キャスター

安定性・走行性に優れています。自在キャスターを後輪に設置することで小さな力で旋回することができます。中荷重以上の運搬での直進性に優れ、方向転換が容易に行えます。



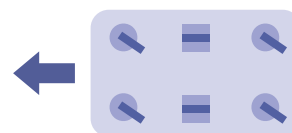
③ 4輪自在キャスター

4輪とも自在キャスターを設置することで、あらゆる方向への移動が可能です。直角転換や斜め移動などの細かい動きに適しています。



④ 天秤式6輪

固定キャスターを、自在キャスターよりも取付高さの大きなものにするので、旋回を容易に行えます。軽量～中量物の運搬に適しています。



ロイターバウル(段差乗り越え台車)

台車

ボックスパレット



TC745BSストッパー付き



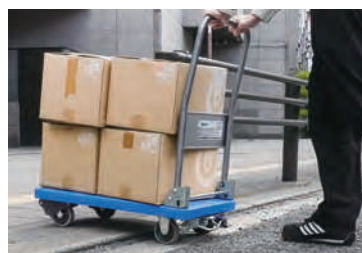
TC906BSストッパーなし

LINE UP

型式	外形寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)	
	奥行	幅	全高		段差無し	4cm以下の段差乗り越え時
TC745Bストッパーなし	727	456	873	10.1	150	50
TC745BSストッパー付き	727	456	873	11.8	150	50
TC906Bストッパーなし	915	600	905	16.5	300	100
TC906BSストッパー付き	915	600	905	18.5	300	100

その段差！乗り越えろ！

最大4cmまでの段差を乗り越える段差乗り越え台車です。迂回時間や無理な乗り越えを防ぎ、業務効率化と作業負担を軽減することができます。



動画で見る

キャスター

型式	前輪	後輪
TC745Bストッパーなし	φ100エラストマー自在車	φ100エラストマー固定車
TC745BSストッパー付き	φ100エラストマー自在車	φ100エラストマー固定車
TC906Bストッパーなし	φ125ゴム自在車	φ130ゴム、固定車
TC906BSストッパー付き	φ125ゴム自在車	φ130ゴム、固定車

吊りパレット

ハイテナー

用途に応じて選べる2タイプ

軽量物や、車載用に最適な車輪径φ100タイプ



中量物、大きな荷物に最適な車輪径φ125タイプ



ラック

その他

段差が運搬作業の妨げになっていませんか？



衝撃で荷物が落下

段差に引っかかり荷物が崩れそうになった経験はありませんか？



無理な乗り上げ

無理に段差に乗り上げようと、荷物が崩れそうになった経験はありませんか？



手作業で持ち上げ

段差を越えようと、前輪を持ち上げて、腰に負担がかかった経験はありませんか？



迂回がたいへん

段差を回避するために、迂回して遠回りをした経験はありませんか？

推奨積載質量

※4cmを超える段差は乗り降りできません。※3cmを超え4cmまでは荷重により、乗り越え時により強い力が必要となります。

段差	積載質量	10kg	20kg	30kg	40kg	50kg	60kg	70kg	80kg	90kg	100kg
3cmを超え4cm以下		推奨積載質量 より強い力が必要									
3cm以下		推奨積載質量									

段差なし(平坦路のみ走行時)最大積載質量 **300kg**

段差4cm以下走行時 最大積載質量 **100kg**

段差を乗り越える仕組み

D-Driveは株式会社ユーエイの登録商標です。



Step-1



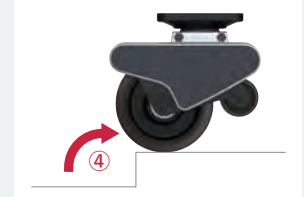
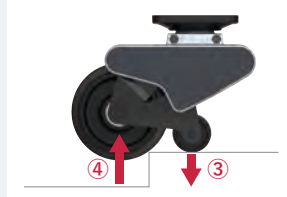
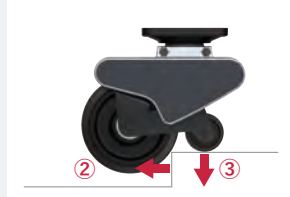
Step-2



Step-3



Step-4



後輪が段差に当たる → 後輪が押し返される力を前輪が路面を押す力に変換 → 段差をスムーズに乗り越える

rakuty(電動アシスト台車)

台車

ボックスパレット



TAC906BSストッパー付き

運搬作業を、もっと快適に 始動負荷を約75%低減!

電動アシストユニットを搭載した台車です。
運搬に必要な力をアシストすることで、作業負荷を大幅に軽減できます。
センサを内蔵したグリップで、操作を感知しながらアシストすることで、通常の台車を操作するように、違和感なく操作することができます。
電動アシスト台車ならではの小回りで、倉庫やライン内などの狭い空間でもスムーズにお使いいただくことができます。

吊りパレット

LINE UP

型式	外形寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)		キャスター
	奥行	幅	全高		平坦路	6度傾斜路	
TAC906BSストッパー付き	951	600	932	31	300	100	φ150ウレタン自在車2個、ウレタンアシスト固定車(ストッパー付き)2個

■ 電動アシストユニット仕様

基本仕様	ユニット構成	センサグリップ、バッテリーボックス、ドライバボックス、アシストキャスター×2
	使用環境	屋内 / 屋外 ※1
	使用環境温度	5～35℃
	電源	マキタ社製18Vリチウムイオンバッテリー(2本使用) 充電器は付属しておりませんので、別途ご用意ください。
アシスト仕様	駆動方式	DCブラシレスモーター
	操作力検知方式	センサグリップ 左右ハンドル部押し引き検知
	アシスト機能	前進・後退・旋回動作のアシスト / 坂道でのブレーキ動作
	アシスト能力	傾斜0度: 300 kg / 傾斜6度: 100 kg ※2
	アシストレベル	トルク3段階
アシスト速度	前進速度3.5km/h 後進速度2.0km/h ※3	

- ※1 水たまりや積雪時、砂利道などの未舗装路面での使用および雨天時での屋外での使用はしないでください。
- ※2 路面状態など実際の使用状況により、十分なアシスト能力が発揮できない場合があります。
- ※3 台車速度が6.0km/hを超えると安全ブレーキが作動します。(電源オフ時でも安全ブレーキは作動します。)

ハイテナー

ラック



センサグリップ



バッテリーボックス



ドライバユニット



アシストキャスター

その他

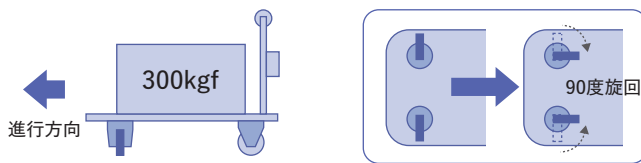
作業負担を大幅軽減!

最も重く感じる始動負荷を約75%低減!!

■ 始動性能試験

始動性能試験では、台車の押し出しに必要な始動負荷を、一般的な台車と比べて、TAC906BSでは約75%低減。運搬時に最も重く感じ初期動作を劇的に改善することで、作業負担を軽減いたします。

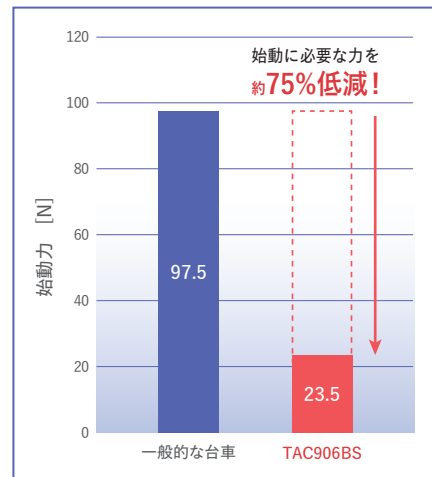
作業効率
UP



始動性能試験(JIS B 8920 始動性能試験)

単位:N

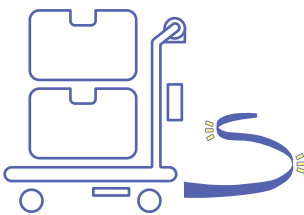
	TAC906BS	一般的な台車
始動力 90°方向	23.5	97.5



自然な操作感でストレスフリー

簡単コントロール

センサ内蔵グリップで
コントロール性能の良さを実現!



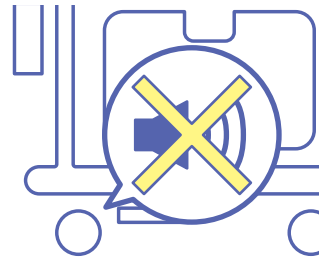
ラクラク運搬

いつもの運搬作業も
電気のパワーでラクラク運搬!



ストレスフリー

静かなモータ音で
長時間作業もストレスフリー!



無料のデモンストレーション実施中
驚きの軽さをご体感ください!



オフロード台車タフバギー

台車

ボックスパレット



どんな悪路でも台車で荷物を運びたい

砂利道、砂地など従来の手押し台車では走行できなかった路面環境でもオフロード台車タフバギーであればラクラク走行可能です。



LINE UP

型式	外形寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)	キャスター
	奥行	幅	全高			
NHT-NP150BK	750	480	860	12.2	100	前輪 固定φ150 後輪 自在φ150
NHT-NP150BKR	750	480	860	12.2	100	前輪 自在φ150 後輪 固定φ150

吊りパレット

ハイテナー

キャスターの配置と台車の特性

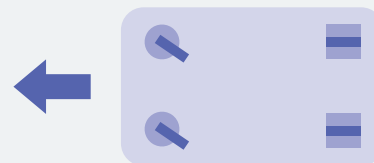
自在キャスター 固定キャスター

キャスター：前輪 固定φ150 後輪 自在φ150

キャスター：前輪 自在φ150 後輪 固定φ150



安定性・走行性に優れています。
自在キャスターを後輪に設置することで小さな力で旋回することができます。
不整地や悪路での直進性に優れます。



一般的な形で、走行・安定性に優れています。
自在キャスターを前輪に設置することで、操作性が向上し、方向転換が容易に行えます。
軽量物の運搬に適しています。

ラック

その他

特長

■前方開閉式ストッパー



積載面前方に、積載物滑落防止の開閉式ストッパーを装備することで、振動によるずれや、段差を越える時の滑落を防ぎます。
また使用しない時は簡単に折りたたむことができます。

■エアレスノーパンクタイヤ



直径150mm、幅約45mmのノーパンクタイヤの採用により、悪路でもパンクの心配がなく、煩わしい空気入れも不要です。そのため芝生・砂利道・デコボコ道など、あらゆる状況、環境に対応し走行可能です。

■全方向フック

ゴム紐での固定を想定し、様々なサイズ、積載量に合わせてフックを引っ掛けることができる形状になっています。 ※ゴム紐は付属しません。



樹脂版外周リブ



積載面上開口部



裏面フッキングボス

砂も芝も土の上でも簡単荷物運び。アウトドアのお供に



スマート連結平台車(BIG)

台車

ボックスパレット



NTRB-G75BK

リフト待ちの時間を削減！ 4台の連結で簡単に、パレット運搬用台車に。

荷物が乗ったパレットを運ぶのに困ったことはありませんか。台車を4台、風車連結すれば、パレットも簡単に運べます。また、ハンドリフトやフォークリフトでは通りにくい場所もスマート連結台車(BIG)なら自在回転でスムーズに運ぶことができます。



LINE UP

型式	外形寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)	キャスター
	奥行	幅	全高			
NTRB-G75BK	700	500	120	4	150	φ75ゴム自在4個

吊りパレット

ハンドリフトと同じように簡単に荷物を運べる

縦・横方向へ簡単に連結することができ、風車連結方法により、120cm×120cmの正方形になり、110cm×110cmのパレットにぴったりなサイズになります。ハンドリフトなしで荷物を運ぶことができます。



積み重ねて省スペース

交互に積み重ねることができるため収納時に場所をとりません。また積み重ねたまま移動が可能です。キャスターが荷台表面に接触しないため、衛生的に使用できます。



ハイテナー

ラック

その他



KL-75N

折りたたみコンテナ対応台車

アルミ材と樹脂製コーナーパーツとの組み合わせで、衛生的でありながら、強度も優れています。さらに軽量で持ち運びが容易なため、コンビニやスーパーマーケットなどへのコンテナ搬入台車として最適です。下記ラインアップ以外の製作も可能です。



LINE UP

オール自在車仕様(キャスター径φ75)

本体材質:アルミ・PP

型式	キャスター材質	キャスター ストッパー有無	外形寸法(mm)			内寸法(mm)			最大積載質量(kg)	適用コンテナ
			奥行	幅	全高	奥行	幅	全高		
KL-50N	ナイロン車	無	558	394	148	534	370	28	150	オリコン50L
KL-50NS	ナイロン車	有	558	394	148	534	370	28	150	オリコン50L
KL-50EL	エラストマー車	無	558	394	148	534	370	28	150	オリコン50L
KL-50ELS	エラストマー車	有	558	394	148	534	370	28	150	オリコン50L
KL-75N	ナイロン車	無	678	468	148	654	444	28	150	オリコン75L
KL-75NS	ナイロン車	有	678	468	148	654	444	28	150	オリコン75L
KL-75EL	エラストマー車	無	678	468	148	654	444	28	150	オリコン75L
KL-75ELS	エラストマー車	有	678	468	148	654	444	28	150	オリコン75L
KL-T3535N	ナイロン車	無	369	369	148	345	345	28	150	TP規格30サイズ
KL-T3535NS	ナイロン車	有	369	369	148	345	345	28	150	TP規格30サイズ
KL-T3535EL	エラストマー車	無	369	369	148	345	345	28	150	TP規格30サイズ
KL-T3535ELS	エラストマー車	有	369	369	148	345	345	28	150	TP規格30サイズ
KL-T5035N	ナイロン車	無	534	374	148	510	350	28	150	TP規格4530サイズ
KL-T5035NS	ナイロン車	有	534	374	148	510	350	28	150	TP規格4530サイズ
KL-T5035EL	エラストマー車	無	534	374	148	510	350	28	150	TP規格4530サイズ
KL-T5035ELS	エラストマー車	有	534	374	148	510	350	28	150	TP規格4530サイズ

※キャスターのストッパー"有"は自在車が2個、自在車ストッパー付きが2個(キャスターサイズ75mm)の仕様です。

BOX PALLET

ボックスパレット



オールマイティに使える 物流・保管容器のバイプレーヤー

バラ物などをロット単位や内容物の形状ごとに積み重ねて保管でき、パレットごと搬送も可能です。テイモアのボックスパレットは規定質量で4段積みまで対応し、スペースが有効利用できるうえ、保管棚としてもご使用いただけます。

強度・耐久性は万全。しかも軽量です。

スチールロッドを格子状に溶接。質量を適度に分散させることができるため、軽量でありながら、優れた強度を実現しました。

フォークリフトの作業性を考えた設計です。

積み替える心配がなく、そのままフォークリフト作業が行えます。8方向からフォークの差込が可能。狭いスペースでの作業効率を高めました。

キャスターを取り付けば、 運搬車に早替わり。

オプションの車輪を取り付けば、
運搬車として使用できます。



※定められた積載段数以上の積み重ねはお止めください。
※高積み時はゲートパネル上下すべてを閉じてください。

最大4段まで 積み重ね可能

※一部の型式を除く。

折りたたみは簡単。空函の返送運賃を節約できます。
使わないときは簡単に折りたたむため、保管場所をとりません。空函の返送運賃も大幅に削減できます。



折りたたみ時積み上げ

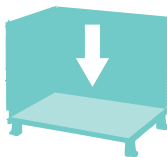


810の場合

安心の品質 さまざまな強度試験をクリア

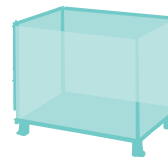
積載面強度試験 (JIS Z 0610 8.3 準拠)

最大積載質量の0.1倍→1.25倍→
0.1倍を積載面に順に負荷をかけ、そのたわみ長さ、および支持長さより算出したたわみ率が1%以下であることを確認する。



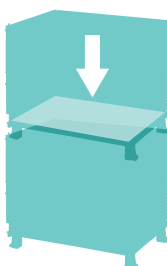
側板強度試験 (JIS Z 0610 8.4 準拠)

各側板の3辺を支持した状態で、最大積載質量の0.1倍を負荷し、除荷後に使用上差支えない状態であることを確認する。



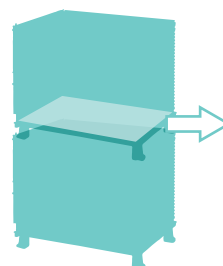
積み重ね時の鉛直強度 (JIS Z 0610 8.5 準拠)

圧縮試験より求めた破壊荷重を必要荷重で割った値が、規定の安全率内に収まっていることを確認する。



積み重ね時の水平強度 (JIS Z 0610 8.6 準拠)

2段目以上の自重と最大積載質量の和の0.1倍を、奥行及び間口方向それぞれに負荷し、構成部材の結合部に異常がないことを確認する。



ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ／野菜

殺物用
ボックスパレット

段積み／
セットテーパー

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター／
ハンドル

連結器／
専用台車

ネームプレート／
本体塗装／ソリ

フォークガイド／
吊り金具

内張／内袋

蓋／カバー

導入事例

ボックスパレット

RoHS
対応製品

※キャスター付きを除く

台車

ボックスパレット



810

あらゆる物の保管・搬送に 最適なベーシックタイプ

強度・耐久性が万全で、しかも軽量。積み重ねができ、スペースを有効に活用できます。また、不要時には折りたためるので、空函の返送運賃を節約できます。

本体のカラー塗装や表面処理を溶融亜鉛メッキ仕様に変更することも可能です。

※溶融亜鉛メッキへの表面処理変更、カラー塗装のロット等はこちらをご覧ください。
※カラー塗装の詳細はP.33をご覧ください。

オプションは▶P.31へ

LINE UP

レギュラー

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
★ 810	6.0	50×50	800	1000	850	760	950	700	50	1500	4	580	869	半開
★ 810L	6.0	50×100	800	1000	850	760	950	700	44	1000	4	580	869	半開
★ 810S	6.0	50×50	800	1000	490	760	950	340	36	1000	4	580	869	全開
★ 1012	6.0	50×50	1000	1200	895	950	1150	740	75	2000	4	752	1030	半開
★ 1012L	6.0	50×100	1000	1200	890	950	1150	740	58	1000	4	757	1073	半開
1012S	6.0	50×50	1000	1200	500	950	1150	350	48	1000	4	757	1079	全開
1012A	6.0	50×50	1000	1200	890	950	1150	740	65	1200	4	757	1079	半開
★ 508	3.1	30×30	500	800	530	460	760	390	17	300	6	270	686	全開
★ 508E	4.9	25×50	500	800	535	475	760	395	24	500	4	278	675	全開
508H	6.0	50×50	500	800	542	450	750	390	26	800	4	285	674	全開
508S	3.1	15×15	500	800	530	460	760	390	25	500	4	270	686	全開
609	6.0	50×50	650	900	670	600	850	520	37	1000	4	407	779	半開
1010L	6.0	50×100	1050	1050	1000	1000	1000	850	63	1000	4	810	932	半開

※★印はシルバー地/文字なしネームプレート付き

吊りパレット

ハイテナー

扉の仕様は2種類



半開タイプ



全開タイプ

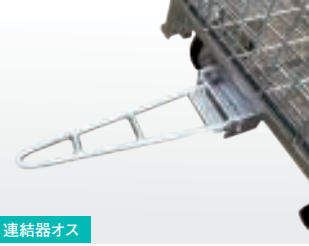
ラック

その他

ボックスパレット キャスター付



810-C



連結器オス



連結器メス

連結器をつけることで牽引台車としても使用できます。
※連結器の詳細はP.32をご覧ください。

交換用キャスターは▶P.30へ

オプションは▶P.31へ

LINE UP

キャスター付き

車輪材質: ゴム

型式	呼称寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	キャスターサイズ (mm)	フォーククリアランス (mm)	
	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)
810-C	800	1000	953	61	700	150	354	386
810L-C	800	1000	932	54	500	130	374	406
★ 810S-C	800	1000	572	46	500	130	374	406
★ 1012-C	1000	1200	998	86	700	150	530	547
1012L-C	1000	1200	993	69	700	150	530	590
1012S-C	1000	1200	603	59	700	150	530	596
1012A-C	1000	1200	993	76	700	150	530	596
★ 508-C	500	800	577	24	300	100	116	273
★ 508E-C	500	800	617	34	500	130	74	212
508H-C	500	800	624	36	500	130	78	211
508S-C	500	800	577	32	300	100	116	273
609-C	650	900	773	48	700	150	180	296
1010L-C	1050	1050	1103	74	700	150	583	449

※★印はシルバー地/文字なしネームプレート付き ※積載荷重以内であれば静止状態で2段まで段積みが可能です。(荷重は2台合計)
※キャスターの取付は社銘板を正面に向かって左側に自在車ストッパー付き、右側に固定車が付きま。

キャスターオプションも充実

ご使用の用途や環境に応じてキャスターのご提案をいたします。



WJ-150S



WK-150



ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ/野菜

穀物用
ボックスパレット

段積み/
セットテーナ

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター/
ハンドル

連結器/
専用台車

ネームプレート/
本体塗装/ソリ

フォークガイド/
吊り金具

内張/内袋

蓋/カバー

導入事例

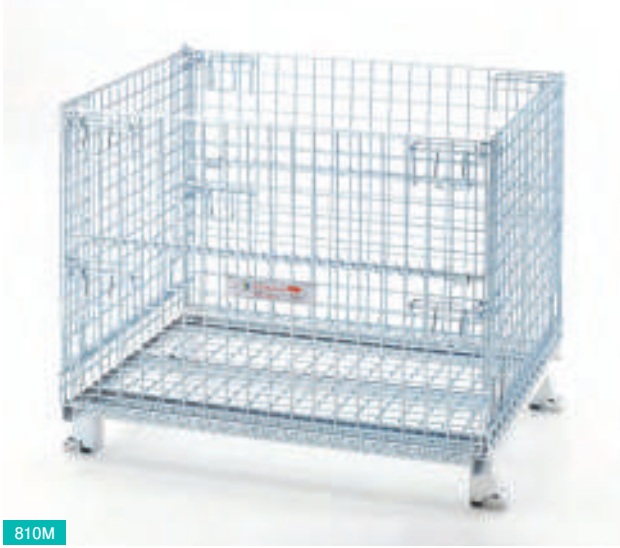
マルチボックスパレット / 野菜用ボックスパレット

RoHS
対応製品

※キャスター付きを除く

台車

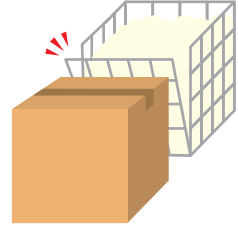
ボックスパレット



前後どちらからも取り出せ ピッキングがスムーズに

両面開閉なので、置き場所に依じてどちらからでも内容物を取り出し可能。狭い場所でもスムーズにピッキング作業を行います。

狭い場所だとパレットの中身を取り出しにくい…。



LINE UP

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
810M	6.0	50×50	800	1,000	842	750	950	700	52	1,500	4	565	878	両開き/全開
1012LM	6.0	50×100	1,000	1,200	892	950	1,150	750	60	1,000	4	670	1,078	両開き/全開
1012EM	4.9	50×100	1,000	1,200	888	950	1,150	750	51	500	4	670	1,078	両開き/全開

吊りパレット

両面開きで作業効率がアップ



簡単に折りたためてコンパクトに収納可能。積み重ね時にも安定します。

ハイテナー

ラック

野菜の保管・輸送におすすめ



キャベツの保管・輸送に活用

その他

RoHS
対応製品

※キャスター付きを除く



1115



1115-FG

※穀物用袋はオプションです。

米・麦類などのバラ物の保管・輸送に最適なタイプ

米・麦・雑穀・豆などのバラ物の保管・輸送に最適な袋(PP製)を使用しています。
また、帆布製袋を使用すれば、ガラス・蛍光灯の回収にも使用できます。

LINE UP

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法(mm)			内寸法(mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス(mm)		扉
			奥行(D)	間口(W)	全高(H)	奥行(D)	間口(W)	全高(H)				奥行(D)	間口(W)	
1115	6.0	50×50	1,100	1,500	985	1,050	1,440	840	90	1,000	4	851	1,310	半開

フォークガイド付き

型式	フォークガイド寸法			最大積載質量(kg)	ガイドセンターピッチ
	幅(mm)	高さ(mm)	厚さ(mm)		
1115-FG	150	73	3.2	1,000	850

フォークガイド付きを使うと効率よく内容物を取り出しが可能

型式[1115-FG]に穀物用袋(オプション)を付け回転式フォークリフトを使うことで効率よく内容物を取り出すことができます。



※フォークガイドを付けての回転フォークのご利用は基本的に内容物は粒状・粉状のものを想定しております。内容物によっては側面金網に大きく負担がかかる可能性がありますので、回転フォークのご使用をお考えの際はご相談ください。

ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ/野菜

穀物用
ボックスパレット

段積み/
セットテーナ

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター/
ハンドル

連結器/
専用台車

ネームプレート/
本体塗装/ソリ

フォークガイド/
吊り金具

内張/内袋

蓋/カバー

導入事例

ボックスパレット（段積みブラケット付き）

台車

ボックスパレット

吊りパレット

ハイテナー

ラック

その他



810-BK

ブラケットでフォークリフトの差込口を確保

RoHS
対応製品
※キャスター付きを除く

足につけたブラケットによりフォークリフトの差込口が確保されるため、ボックスパレットを段積みしたままでも、手軽かつ安全に移動できます。

※折りたたみ時は、
前面が内側になっています。



内折れ

LINE UP

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
810-BK	6.0	50×50	800	1,000	850	760	950	700	54	1,500	4	546	869	全開
1012L-BK	6.0	50×100	1,000	1,200	890	950	1,150	740	62	1,000	4	723	1,079	全開

フォークリフトでフレキシブルに移動可能



段積みブラケットあり



必要な時、必要な場所にサッと移動!

セットテナー



セットテナー

今ある平パレットを活用し、荷物の落下などを防止!

現場にある平パレットを活用し、ボックスパレットのように、積載物の落下などを防ぐ製品です。必要ない時は折りたたみができるので、スペースの有効利用が期待できます。また、自動倉庫対応品や段積み可能な仕様もありますのでご相談ください。



LINE UP

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				
セットテナー	6.0	50×100	1,100	1,100	850	1,050	1,050	750	50	1,000	なし	全開

ステンレスボックスパレット

RoHS
対応製品

※キャスター付きを除く



810SU



1012LSU

過酷な使用環境下に強い 最高級ボックスパレット

SUS304を使用したオールステンレスタイプ。SUS304とはクロムとニッケルを含むオーステナイト系ステンレスの代表格で、錆や腐食に強く、高い強度を持っています。清潔・衛生的に使えるため、食品・薬品・精密機械などの運搬・保管に最適です。

優れた耐環境性を持ちます。

大気中での耐食性、耐酸性、耐孔食性、隙間腐食への耐性と
いった、錆や腐食に強い点が特長です。



キャスター付き

※キャスターのホイール部は
ナイロン(黒色)のため
写真とは異なります。

交換用キャスターは▶P.30へ

LINE UP

レギュラー

本体材質:ステンレス製

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法(mm)			内寸法(mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス(mm)		扉
			奥行(D)	間口(W)	全高(H)	奥行(D)	間口(W)	全高(H)				奥行(D)	間口(W)	
810SU	6.0	50×50	800	1,000	850	760	950	700	50	1,200	4	580	869	半開
1012LSU	6.0	50×100	1,000	1,200	890	950	1,150	740	58	1,000	4	757	1,079	半開

LINE UP

キャスター付き

車輪材質:ゴム

型式	呼称寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)	キャスターサイズ	フォーククリアランス(mm)	
	奥行(D)	間口(W)	全高(H)				奥行(D)	間口(W)
810SU-C	800	1,000	953	61	500	150	354	386
1012LSU-C	1,000	1,200	993	69	500	150	530	595

※積載荷重以内であれば静止状態で2段まで段積みが可能です。(荷重は2台合計)

※キャスターの取付は社銘板を正面に向かって左側に自在車ストッパー付き、右側に固定車が付きま

ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ/野菜

殺物用
ボックスパレット

段積み/
セットテナ

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター/
ハンドル

連結器/
専用台車

ネームプレート/
本体塗装/ソリ

フォークガイド/
吊り金具

内張/内袋

蓋/
カバー

導入事例

ベースパレット

台車

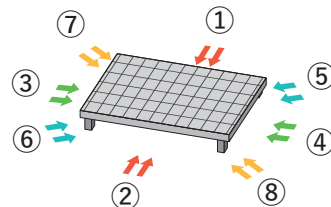
ボックスパレット



810B

軽量かつ、優れた強度を実現 使い勝手のよい平パレットとして

ボックスパレットのベース部分のみのパレットです。積み替える必要がなく、そのままフォークリフト作業を行えます。また8方向からフォークの差し込みが可能なため、狭いスペースでの作業効率を高めることが出来ます。



LINE UP

レギュラー

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
810B	6.0	50×50	800	1,000	142	-	-	-	23	1,500	-	580	869	-
1012B	6.0	50×50	1,000	1,200	147	-	-	-	37	2,000	-	752	1,030	-

吊りパレット

ハイテナー

ベースパレット キャスター付き



810B-C

キャスター付きで フォークリフトが無くても ワークの移動が簡単!

ベースパレットのキャスター付き仕様です。キャスターを取り付けることで、フォークリフトが無くても簡単に荷物の移動を行うことができます。キャスターは自在車ストッパー付き、固定車が付きます。ウレタン車輪や車輪径がΦ100、Φ130など使用環境に合わせて変更・ご提案が可能です。

交換用キャスターは▶P.30へ

LINE UP

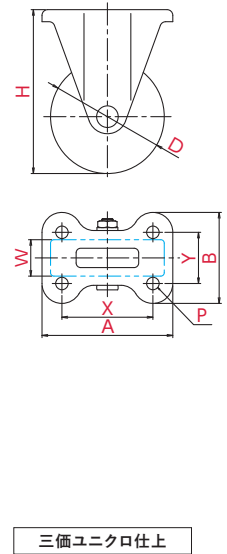
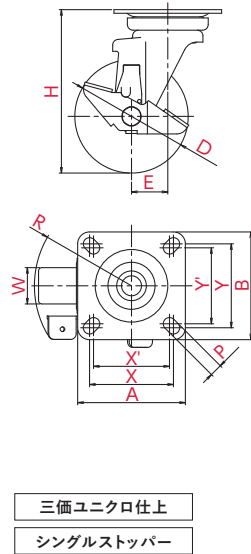
キャスター付き

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ、車輪材質：ゴム

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)	キャスターサイズ (mm)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
810B-C	6.0	50×50	800	1,000	245	-	-	-	32	500	150	354	386	-
1012B-C	6.0	50×50	1,000	1,200	250	-	-	-	46	500	150	530	547	-

ラック

その他



LINE UP

対象型式：810-C・1012-C・1012L-C・1012S-C・1012A-C・1010L-C・609-C・810B-C・1012B-C

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
WJ-150S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	200(204.0)	Φ150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
WK-150	ゴム(B入)	固定車	-	200(204.0)	Φ150	40	198	137×93	100×56	11	-	-
UWJ-150S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	300(306.0)	Φ150	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
UWK-150	ウレタン(B入)	固定車	-	300(306.0)	Φ150	38	198	137×93	100×56	11	-	-

対象型式：810L-C・810S-C・508E-C・508H-C

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
WJ-130S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	180(183.6)	Φ130	40	177	105×105	82×82(75×75)	11	40	105
WK-130	ゴム(B入)	固定車	-	180(183.6)	Φ130	40	177	137×93	100×56	11	-	-
UWJ-130S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	250(255.0)	Φ130	35	177	105×105	82×82(75×75)	11	40	105
UWK-130	ウレタン(B入)	固定車	-	250(255.0)	Φ130	35	177	137×93	100×56	11	-	-

対象型式：508-C・508S-C

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
WJ-100S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	120(122.4)	Φ100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
WK-100	ゴム(B入)	固定車	-	120(122.4)	Φ100	32	144	115×80	80×45	11	-	-
UWJ-100S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	180(183.6)	Φ100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
UWK-100	ウレタン(B入)	固定車	-	180(183.6)	Φ100	32	144	115×80	80×45	11	-	-

対象型式：810SU-C・1012LSU-C

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
SUS-NRJ-150S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	200(204.0)	Φ150	40	198	120×120	90×90(75×75)	11	40	115
SUS-NRK-150	ゴム(B入)	固定車	-	200(204.0)	Φ150	40	198	137×93	100×56	11	-	-
SUS-GUJ-150S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	300(306.0)	Φ150	40	198	120×120	90×90(75×75)	11	40	115
SUS-GUK-150	ウレタン(B入)	固定車	-	300(306.0)	Φ150	40	198	137×93	100×56	11	-	-

ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ/野菜

殺物用
ボックスパレット

段積み/
セットテーナ

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター/
ハンドル

連結器/
専用台車

ネームプレート/
本体塗装/ソリ

フォークガイド/
吊り金具

内張/内袋

蓋/カバー

導入事例



キャスターを取り付けることで、ボックスパレットを人力で運搬できるようになります。

荷物の取り回しが向上、作業性を改善いたします。豊富なラインアップのなかから、現場に合わせて最適なセッティングをご提案いたします。



ハンドル + キャスター



キャスター付きボックスパレットをより使いやすく、安全に使用できるハンドルです。

運搬時の疲労の軽減や、手指の挟み込みを防止し、安全性、作業性が向上します。後付け式で簡単に脱着できます。



LINE UP

2タッチ式

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	ハンドル径	呼称寸法 (mm)			自重 (kg)	対象ボックスパレット型式
		奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)		
TPHK810	φ27	111	590	122	1.5	810/810L
TPHK1012	φ27	111	790	122	1.8	1012/1012A/1012L

ボルト固定式

本体材質：スチール製、表面処理：三価クロム電気亜鉛メッキ

型式	ハンドル径	呼称寸法 (mm)			自重 (kg)	対象ボックスパレット型式
		奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)		
TPH810	φ28	111	590	122	1.5	810/810L
TPH1012	φ28	111	790	122	1.8	1012/1012A/1012L

オプション追加をご希望の方は弊社セールスまでお問い合わせください。



連結可能なキャスター付きボックスパレットです。けん引などで使用することができます。

複数台を同時に運搬できるようになり、運搬効率が向上します。連結は作業性を追求したワンタッチ方式。連結器は折りたたむことができるので、切り離して手押し台車としても使用できます。



ボックスパレットを安全に運搬できる専用台車です。中身を移し替えることなく、そのまま運搬することができます。寸法変更、その場旋回の機能付きや、かさ上げによる高さの調節など、ご要望に応じてカスタム可能です。連結器を取り付けてけん引仕様にすることも可能です。



オプション追加をご希望の方は弊社セールスマまでお問い合わせください。

ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ／野菜

殺物用
ボックスパレット

段積み／
セッテナー

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター／
ハンドル

連結器／
専用台車

ネームプレート／
本体塗装／ソリ

フォークガイド／
吊り金具

内張／内袋

蓋／カバー

導入事例

ネームプレート

OPTION

台車

ボックスパレット



個々のボックスパレットに銘板を取り付けることで、管理がスムーズになります。サイズはW300×H150mmを基本として、W350×H150mm、W300×H200mmなども対応可能です。

[シルク印刷]

プレートに直接印刷します。仕上がりが美しく、耐候性に優れます。

[シール印刷]

透明フィルムに印刷し、ネームプレートに貼り付けます。

QRコードなどの細かい印刷や連番などの印刷も可能です。

本体塗装・脚塗装

OPTION

吊りパレット

ハイテナー



本体や脚に着色することができます。

カラー塗装で自社のボックスパレットを管理することで、郵送時の盗難・紛失リスクを軽減できます。整理整頓や、資材管理に。



ソリ

OPTION

ラック

その他



脚の接地面に板状のソリを付けることができます。ローラーコンベアなどで搬送する際に、安定して運搬することができます。

省力機器などとの併用や自動ラインでの使用に最適です。

オプション追加をご希望の方は弊社セールスまでお問い合わせください。



滑落防止ガイドを使用することで、フォークリフトでの作業時に、滑落や破損のリスクを低減します。

また、回転リフトと組み合わせることで簡単に内容物を取り出すことができます。安全性と作業効率が向上します。



※フォークガイドを付けての回転フォークのご利用は基本的に内容物は粒状・粉状のものを想定しております。内容物によっては側面金網に大きく負担がかかる可能性がありますので、回転フォークのご使用をお考えの際はご相談ください。

ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ／野菜

穀物用
ボックスパレット

段積み／
セットテナ

ステンレス



ボックスパレットを安全に吊り上げるための金具です。クレーンやホイストを用いてボックスパレットを安全に運搬することができます。別売りのロックバーを合わせて使うことで少ない人数で吊り金具を配置することができます。



ロックバー

ボックスパレット

交換用キャスター

キャスター／
ハンドル

連結器／
専用台車

ネームプレート／
本体塗装／ソリ

フォークガイド／
吊り金具

内張／内袋

蓋／カバー

導入事例

LINE UP

本体材質：スチール製、表面処理：溶融亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	呼称寸法(mm)			自重 (kg)	対応型式別吊り上げ時最大積載質量(kg)								
		奥行(D)	間口(W)	全高(H)		810	810L	810S	810M	1012	1012A	1012L	1012S	1012LM
TBHG810	16	1,230	1,134	108	25	750	500	500	750	-	-	-	-	-
TBHG1012	19	1,353	1,360	108	38	-	-	-	-	1,000	600	500	500	500
ロックバー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

オプション追加をご希望の方は弊社セールスマまでお問い合わせください。

内張り

OPTION

台車

ボックスパレット



荷物を保護したり、網目からこぼれることを防ぐため緩衝材を装着することができます。

材質はプラダン・スチール・樹脂ネットなど、用途にあわせてお選びいただけます。



プラダン



鉄板

吊りパレット

内袋

OPTION

ハイテナー

ラック



巾着タイプの内袋が内容物のこぼれ落ちを防ぎます。米や端材など、バラ物の保管や輸送に最適です。フレコンバッグには吊り輪があり、フォークリフトなどで内袋を吊り上げることができます。



穀物用袋



フレコンバッグ

その他

オプション追加をご希望の方は弊社セールスまでお問い合わせください。



運搬時に内容物が飛び出してしまうことを防ぎます。
 錠と合わせて使うことでセキュリティ対策を施した保管容器
 としても活用できます。
 現場での資材や工具の保管に最適です。



1枚物上蓋

LINE UP

	ラインアップ				
1枚物上蓋	810用	810L用	1012用	1012L用	1010L用
2枚物上蓋	810用	810L用	1012用	1012L用	-



防塵や防滴を目的とした、カバーを取り付けることができ
 ます。ファスナー付きで、簡単に脱着できます。運搬時に雨風
 やほこりから内容物を守ることができ、屋外でのご利用に
 最適です。



オプション追加をご希望の方は弊社セールスマまでお問い合わせください。

ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ／野菜

穀物用
ボックスパレット

段積み
セットテーパー

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター
ハンドル

連結器
専用台車

ネームプレート
本体塗装／ソリ

フォークガイド
吊り金具

内張／内袋

蓋／カバー

導入事例

工業用途

製品や部品を保管する際にご利用いただいています。
軽くて丈夫なため金属部品などの重量物でも一度に一定量を扱うことができます。

人気のオプション

- ソリを利用してコンベアラインで使用
- キャスターをつけて運搬を効率化



農業用途

農作物を産地から加工場へ輸送する際にご利用いただいています。収穫した農作物を、そのまま加工場に出荷することができるため、詰め替え作業を削減でき、作業効率が向上します。

人気のオプション

- 内張を付けて農作物を保護
- フォークガイドを使用して効率化



物流用途

物品の保管や運搬の際にご利用いただいています。
保管状態でも段積みすることができ、保管スペースを有効に利用することができます。

人気のオプション

- ソリを利用してコンベアラインで使用
- キャスターをつけて運搬を効率化



ボックスパレット

ボックスパレット
キャスター付

マルチ／野菜

殺物用
ボックスパレット

段積み／
セッテナー

ステンレス

ベースパレット

交換用キャスター

キャスター／
ハンドル

連結器／
専用台車

ネームプレート／
本体塗装／ソリ

フォークガイド／
吊り金具

内張／内袋

蓋／カバー

導入事例

リース用途

物品を保管する際にご利用いただいています。
保管状態でも段積み可能で、外から内容物を確認できるため、
整理整頓に最適です。

人気のオプション

- 本体塗装で整理整頓
- 蓋つきで資材保管も安心



リサイクル用途

古紙やびんカン、樹脂など様々な資源のリサイクル現場で
ご利用いただいています。
大容量で効率よく資源を扱うことができます。

人気のオプション

- フォークガイドを使用して効率化
- 線形を太くして許容荷重をアップ



その他様々な業界でご利用いただいています。



HANGING PALLET

吊りパレット



ボックスパレットでは出来ない 吊り上げ・吊り下げが可能に

吊り金具が標準で付いているため吊り上げ、吊り下げ作業を効率よく安全に行うことができます。

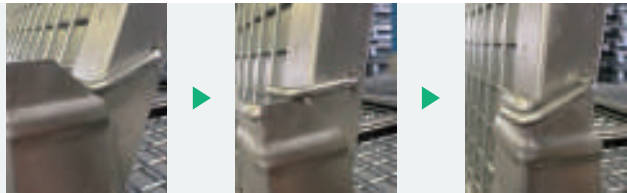
吊り金具付きのため吊り上げ作業が可能

保管、運搬、積み降ろしを効率よく、安全に行うことができます。



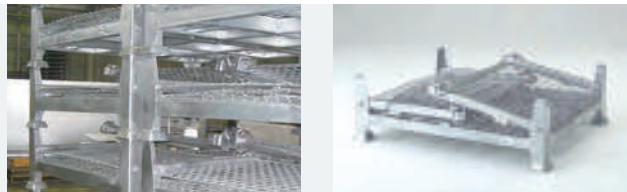
自動ストッパー付き

組立した際に自身の手でロックをかけずとも自動でロックされます。今までの組立時の“ひと手間”を改善しました。



使わない時は折りたたんで積み重ねが可能

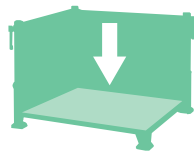
ボックスパレットと同様に折り畳み、積み重ねが出来るため使わない時も省スペースで保管をすることができます。



安心の品質 さまざまな強度試験をクリア

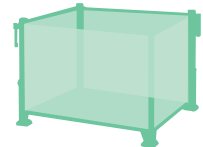
積載面強度試験 (JIS Z 0610 8.3 準拠)

最大積載質量の0.1倍→1.25倍→0.1倍を積載面に順に負荷をかけ、そのたわみ長さ、および支持長さより算出したたわみ率が0.7%以下である事を確認する。



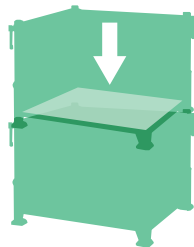
側板強度試験 (JIS Z 0610 8.4 準拠)

組立て後、側板を下にして左右2辺を支持した状態で、最大積載質量の0.1倍を負荷し、除荷後に使用上差し支えない状態である事を確認する。



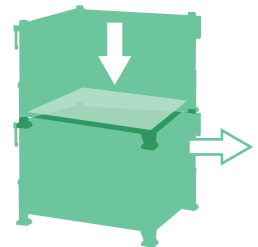
積み重ね時の鉛直強度 (JIS Z 0610 8.5 準拠)

圧縮試験より求めた破壊荷重を必要荷重で割った値が、規定の安全率内に収まっている事を確認する。



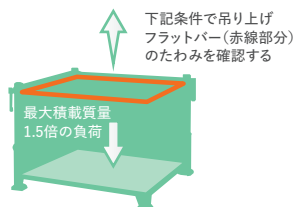
積み重ね時の水平強度 (JIS Z 0610 8.6 準拠)

2段目以上の自重と最大積載質量の和の0.1倍を、奥行及び間口方向それぞれに負荷し、構成部材の結合部に異常がない事を確認する。



テイモ独自の強度試験

最大積載質量の1.5倍を負荷した状態で吊り上げ、構成部材の異常がなく、上部部材(フラットバー)に著しい変形がない事を確認する。また、折りたたみ及び組立てを支障なくできる事を確認する。



吊りパレット

台車

ボックスパレット



810HPX

吊り金具装備で安全に 吊り上げ・吊り下げが可能

吊り金具を標準で装備しており、吊り上げ作業を効率よく安全に行うことができます。保管時はコンパクトに折りたためる上、段積み可能なため、スペースの有効利用にも貢献します。

LINE UP

オプションは▶P.48へ

レギュラー

本体材質：スチール製、表面処理：溶融亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大 積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
810HPX	6.0	50×50	800	1,000	695	750	900	490	77	1,000	4	641	796	両開き/半開
1012HPX	6.0	50×50	1,000	1,200	895	950	1,100	690	103	1,000	4	841	996	両開き/半開
1012HPHX	6.0	50×50	1,000	1,200	895	950	1,100	690	104	2,000	4	841	996	両開き/半開
1015HPX	6.0	50×50	1,000	1,500	895	950	1,400	690	122	1,500	4	841	1,296	両開き/半開

吊りパレット

ハイテナー

かさの大きなサイズの保管におすすめ

最大積載質量2t



1015HPX



1012HPHX

ラック

その他

吊りパレットキャスター付き



810HPXC



1012HPXC

LINE UP

キャスター付き

交換用キャスターは▶P.47へ

車輪材質:ゴム

型式	呼称寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大 積載質量(kg)	キャスターサイズ	フォーククリアランス(mm)		扉
	奥行(D)	間口(W)	全高(H)				奥行(D)	間口(W)	
810HPXC	800	1,000	773	85	700	150	391	365	両開き/半開
1012HPXC	1,000	1,200	973	111	700	150	591	565	両開き/半開
1015HPXC	1,000	1,500	973	130	650	150	591	865	両開き/半開

※積載荷重以内であれば静止状態で2段まで段積みが可能です(荷重は2台合計)。

※キャスターの取付は社銘板を正面に向かって左側に固定車、右側に自在車ストッパー付きが付きま。

吊りパレット

吊りパレット
キャスター付き

ハンギングSQ

HPBX

吊りパレミニ

MHPX

交換用キャスター

キャスター/
ネームプレート

内張り/内袋

導入事例

ハンギングパレット SQ

台車

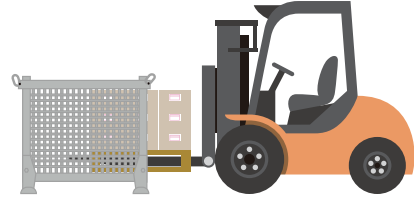
ボックスパレット



1213HPX

1100×1100サイズの平パレットごと荷積みOK

現場での積み替え作業を削減。平パレットをフォークリフトなどを用いて吊りパレットへそのまま入れることができます。現場での作業性を考慮した仕様です。



LINE UP

レギュラー

本体材質：スチール製、表面処理：溶融亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
1213HPX	6.0	50×50	1,200	1,300	895	1,150	1,200	690	122	1,000	4	1,041	1,096	両開き/全開

LINE UP

キャスター付き

交換用キャスターは▶P.47へ

車輪材質：ゴム

型式	呼称寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大積載質量 (kg)	キャスターサイズ	フォーククリアランス (mm)		扉
	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
1213HPXC	1,200	1,300	973	130	650	150	791	665	両開き/全開

※積載荷重以内であれば静止状態で2段まで段積みが可能です(荷重は2台合計)。

※キャスターの取付は社銘板を正面に向かって左側に固定車、右側に自在車ストッパー付きが付きま。

吊りパレット

ハイテナー

使用例



ゲートを全開にしてスムーズに平パレットごと収めることができます。



その他の吊りパレットと同様にキャスターの取り付けも可能です。

ラック

その他

吊りパレット(底開き仕様)



1012HPBX

効率よく内容物を放出

ゲートを開けて内容物を取り出していた手間を“底開き仕様”にすることで解消することができる製品です。



支柱と吊リングが干渉しないよう取り付けをしているため使用時もスムーズです。



底面は鉄板張り仕様です。

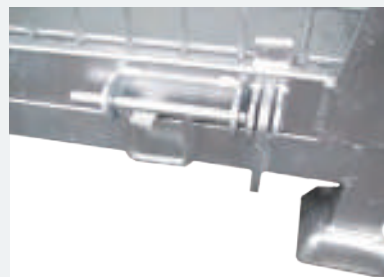
LINE UP

本体材質: スチール製、表面処理: 溶融亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大 積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
1012HPBX	6.0	50×50	1,000	1,200	945	950	1,100	740	117	1,000	4	841	996	両開き/半開

※キャスターの取付はできません。

使用方法



1. パレットを地面に接地した状態で、底面ハンドル2つをアンロックにします。



2. 底面ハンドル2つをアンロックにするとこのように底面が開きます。



3. 上部のフック(吊りリング)4点にワイヤーロープを固定し、ゆっくりと吊り上げると底が開き、内容物を放出できます。

吊りパレット

吊りパレット
キャスター付き

ハンギングSQ

HPBX

吊りパレミニ

MHPX

交換用キャスター

キャスター/
ネームプレート

内張り/内袋

導入事例

吊りパレットミニ

台車

ボックスパレット



606HPX

限られたスペースでも活用可能

吊りパレットミニ[606HPX]は従来の吊りパレットよりもコンパクトなサイズ感です。キャスターの取り付けも可能ですので、限られたスペースでのモノの保管や移動にも便利です。

LINE UP

レギュラー

本体材質: スチール製、表面処理: 溶融亜鉛メッキ

型式	線径 (mm)	金網ピッチ (mm)	呼称寸法 (mm)			内寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大積載質量 (kg)	段積数 (段)	フォーククリアランス (mm)		扉
			奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
606HPX	6.0	50×50	600	600	750	500	500	495	46	300	4	450	450	なし

LINE UP

キャスター付き

交換用キャスターは▶P.47へ

車輪材質: ゴム

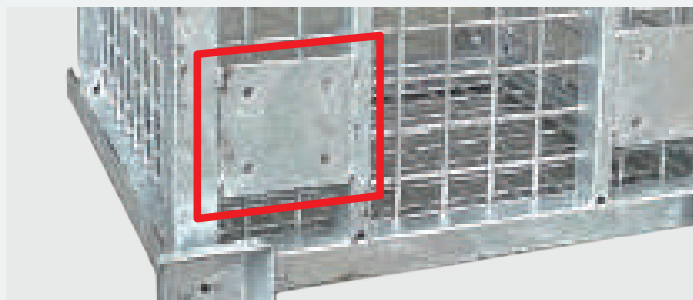
型式	呼称寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 吊り上げ時最大積載質量 (kg)	キャスターサイズ	フォーククリアランス (mm)		扉
	奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)				奥行 (D)	間口 (W)	
606HPXC	600	600	834	51	300	100	236	116	なし

※積載荷重以内であれば静止状態で2段まで段積みが可能です (荷重は2台合計)。
※キャスターの取付は社銘板を正面に向かって左側に自在車、右側に自在車ストッパー付が付きま

吊りパレット

ハイテナー

使用例



キャスター取付も可能な仕様です。
※キャスターサイズ100mm、自在車のみ取付可



段積みも可能です (最大4段まで)

ラック

その他

吊りパレット(柱なしタイプ)

吊りパレット

吊りパレット
キャスター付き

ハンギングSQ

HPBX

吊りパレミニ

MHPX

交換用キャスター

キャスター/
ネームプレート

内張り/内袋

導入事例



1012MHPX

ボックスパレットと吊りパレットのメリットを併せ持った製品です。

吊りパレットの特長である“吊り上げ作業の効率・安全性”とボックスパレットの特長である“取り回しの良さ”の、2種製品のメリットを併せ持ちます。

本体重量が従来品※1と比較して約10%を軽量化。

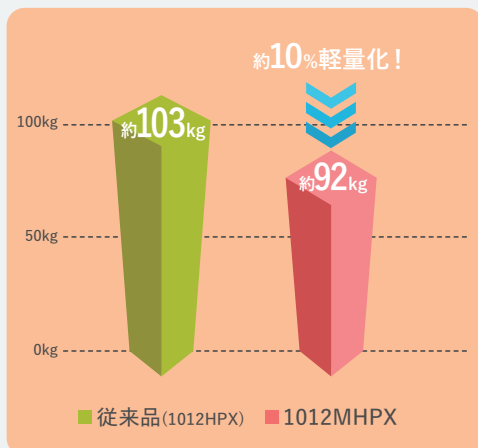
吊り金具をスライド式に変更したことにより、より省スペースで収納できるようになり、従来品※1と比べ、運搬効率が向上しました。

※1 当社吊りパレット1012HPXと比較

LINE UP

型式	線径(mm)	金網ピッチ(mm)	呼称寸法(mm)			内寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)	吊り上げ時最大積載質量(kg)	段積数(段)	フォーククリアランス(mm)		扉
			奥行(D)	間口(W)	全高(H)	奥行(D)	間口(W)	全高(H)					奥行(D)	間口(W)	
1012MHPX	6.0	50×50	1,000	1,200	906	948	1,145	756	92	1,500	1,000(自重含む)	4	750	1,060	全開

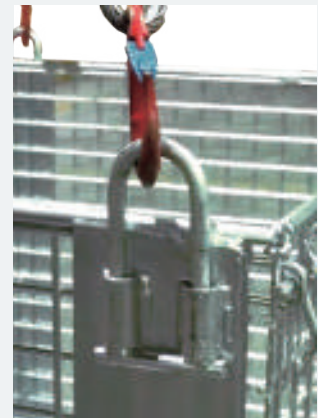
軽量化で運搬効率アップ!



コンパクトで干渉しにくい吊り金具を採用!



従来品(1012HPX)

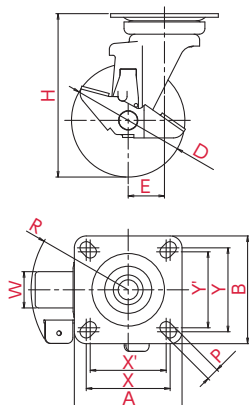


1012MHPX

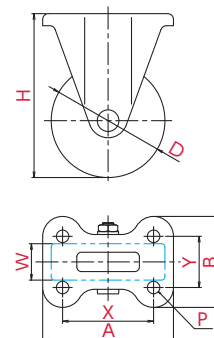
交換用キャスター

台車

ボックスパレット



三価ユニクロ仕上
ダブルストッパー



三価ユニクロ仕上

LINE UP

対象型式：810HPXC・1012HPXC・1015HPC・1213HPXC

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
WJ-150S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	200(204.0)	Φ150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
WK-150	ゴム(B入)	固定車	-	200(204.0)	Φ150	40	198	137×93	100×56	11	-	-
UWJ-150S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	300(306.0)	Φ150	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
UWK-150	ウレタン(B入)	固定車	-	300(306.0)	Φ150	38	198	137×93	100×56	11	-	-

対象型式：606HPXC

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
WJ-100S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	120(122.4)	Φ100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
WJ-100	ゴム(B入)	自在車	-	120(122.4)	Φ100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
UWJ-100S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	180(183.6)	Φ100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
UWJ-100	ウレタン(B入)	自在車	-	180(183.6)	Φ100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82

ハイテナー

ラック

その他



キャスターを取り付けることで、吊りパレットを人力で運搬できるようになります。

荷物の取り回しが向上、作業性を改善いたします。

豊富なラインアップのなかから、現場に合わせて最適なセッティングをご提案いたします。



吊りパレット

吊りパレット
キャスター付き

ハンギングSQ

HPBX

吊りパレミニ

MHPX

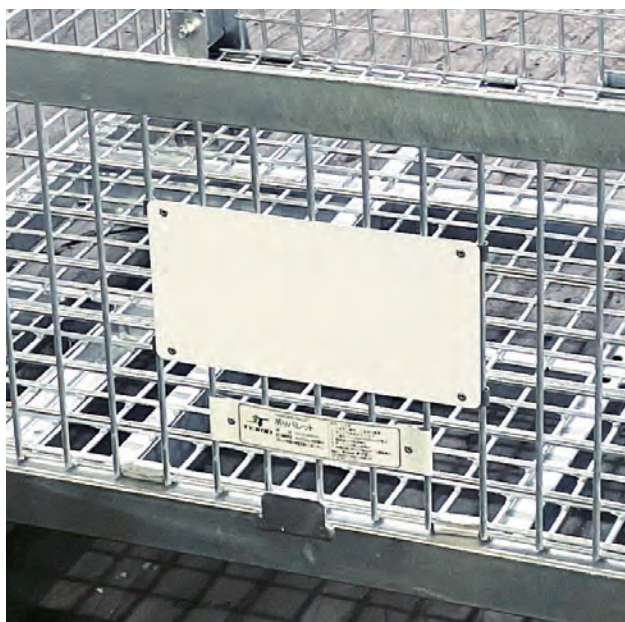
交換用キャスター

キャスター/
ネームプレート

内張り/内袋

導入事例

ネームプレート



個々のボックスパレットに銘板を取り付けることで、管理がスムーズになります。ネームプレートはW300×H150mmを基本サイズとしておりますが、その他ご要望に応じてW350×H150mm、W300×H200mmなども対応が可能です。

[シルク印刷]

プレートに直接印刷します。美しいベタ塗ができ、インクを厚く塗布するので耐候性にも優れていますが、細かい印刷などには不向きです。

[シール印刷]

透明フィルムに印刷し、ネームプレートに貼り付けます。屋外看板などに使われるインクを使用しており、耐候性に優れます。またQRコードなどの細かい印刷や連番などの印刷も可能です。

オプション追加をご希望の方は弊社セールスマまでお問い合わせください。

内張り

OPTION

台車

ボックスパレット



荷物を保護したり、網目からこぼれることを防ぐため緩衝材を装着することができます。

材質はプラダン・スチール・樹脂ネットなど、用途にあわせてお選びいただけます。



プラダン

吊りパレット

内袋

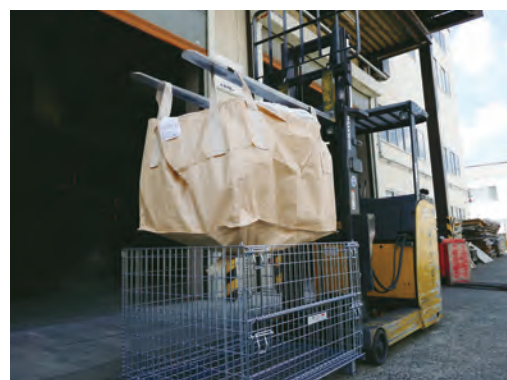
OPTION

ハイテナー

ラック



巾着タイプの内袋が内容物のこぼれ落ちを防ぎます。米や端材など、バラ物の保管や輸送に最適です。フレコンバッグには吊り輪があり、フォークリフトなどで内袋を吊り上げることができます。



フレコンバッグ

その他

オプション追加をご希望の方は弊社セールスまでお問い合わせください。

工業用途

物品の保管や運搬の際にご利用いただいています。
クレーンなどを利用し、高所に資材や物品を安全に運搬できます。

人気のオプション

- キャスターを付けて機動性を向上
- 内張りを追加してバラものに対応



リース用途

物品の保管や運搬の際にご利用いただいています。
保管状態でも段積みすることができ、保管スペースを有効に利用することができます。

人気のオプション

- キャスターを付けて機動性を向上



建設用途

物品の保管や運搬の際にご利用いただいています。
フォークリフトがない現場でもクレーンを利用し荷物の積み下ろしが可能です。

人気のオプション

- キャスターを付けて機動性を向上
- 内袋を付けて廃棄物入れに



吊りパレット

吊りパレット
キャスター付き

ハンギングSQ

HPBX

吊りパレミニ

MHPX

交換用キャスター

キャスター/
ネームパレット

内張り/
内袋

導入事例

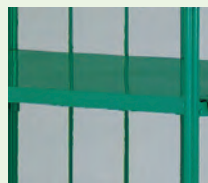
HIGHT TAINER

ハイテナー



生産地や流通センターから 店頭まで一貫輸送

商品を載せたまま積みおろしができるので、積み替え作業の時間を大幅に短縮できます。また使わない時は簡単にとためるため、保管場所を取らず、整理整頓が気軽に行えます。



錆びにくい粉体塗装採用

防錆性能を高める粉体塗装により美しさも向上。

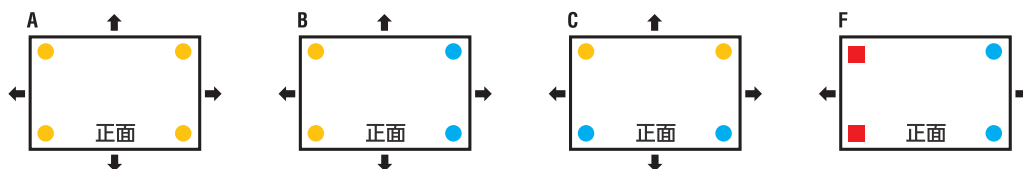
オプション例



- 1 ゴムベルト**
 輸送時の商品落下を防ぎます。
 ワンタッチで簡単に取り外し可能。
- 2 中間棚**
 商品の仕分けに便利。
 必要に応じて取り外しできます。
- 3 ネームプレートへ印字**
 文字の印字が可能。「ネームプレート」
 から「黒板」へ変更することもできます。

ハイテナー車輪取付コード

●自在車 ●自在車ストッパー ■固定車



ハイテナー使用事例



弱電部品の保管



印刷物の保管



自動車部品の保管

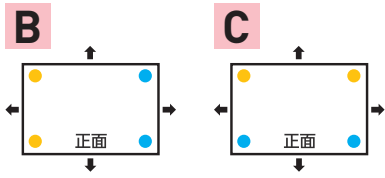
ハイテナーのご注文について

ECハイテナーを除く、ハイテナー各種はキャスターの取付パターンを指定できます。
以下のとおりご指定下さい。

台車

ECハイテナー

●自在車 ●自在車ストッパー ■固定車



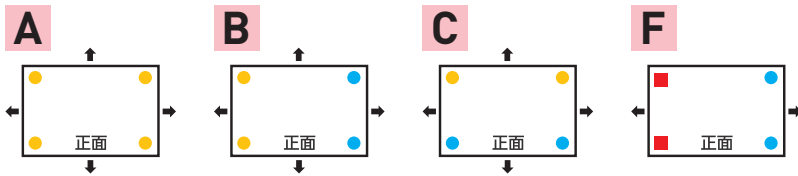
型式 キャスターコード
[ご注文例] EC-806PHC-IV- **C**

※ECハイテナーで取付パターンの変更をご希望される場合は、別途お問い合わせください。

ボックスパレット

ハイテナー [鉄底タイプ]・[ステンレスタイプ]

●自在車 ●自在車ストッパー ■固定車



型式 キャスターコード
[ご注文例] 806L- **C**

吊りパレット

EC ハイテナー

ハイテナー



ナシ地加工の軽快な取り回し



樹脂製の底板は補強入り

樹脂製の底板は金属で補強が施されており、曲げや破損を軽減します。



色移りにくい

本体表面はザラツとしたナシ地加工で積載物への色移りを防ぎます。車輪は走行痕が残りにくいグレーゴム車輪を採用。構内でも色移りを気にせずにご利用できます。



ステーストッパー

不要時にステーを固定するストッパーがあります。不要な時に固定して金属音の防止、安全対策につながります。

ラック

LINE UP

本体材質: スチール製、表面処理: 粉体塗装

型式	底面材質	呼称寸法 (mm)			自重 (kg)	最大積載質量 (kg)
		奥行 (D)	間口 (W)	全高 (H)		
EC-806PHC-IV	PP	600	800	1,700	36	500
EC-906PHC-IV	PP	600	850	1,700	37	500
EC-865PHC-IV	PP	650	850	1,700	38	500
EC-1008PHC-IV	PP	800	950	1,700	42	500
EC-1108PHC-IV	PP	800	1,100	1,700	46	500

※全てアイボリー/ネームプレート付き ※中間棚は3枚取り付けできます。 ※交換用キャスターは別途ご相談ください。

その他

ハイテナー〔鉄底タイプ〕

ご注文について
ECハイテナー

ハイテナー各種

中間棚／カバー

交換用キャスター



1108H

鉄底を使用したベーシックタイプ



1108H観音扉



不要時の保管

交換用キャスターは▶P.56へ

LINE UP

本体材質：スチール製、表面処理：粉体塗装

型式	底面材質	呼称寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)
		奥行(D)	間口(W)	全高(H)		
806L	スチール	600	800	1,450	46	500
806H	スチール	600	800	1,700	52	500
856H	スチール	600	850	1,700	54	500
1008H	スチール	800	950	1,700	59	500
1108L	スチール	800	1,100	1,450	58	500
1108H	スチール	800	1,100	1,700	63	500
1111H	スチール	1,100	1,100	1,700	71	500
1108H 観音扉	スチール	800	1,100	1,700	77	500

●標準色はグリーン。 ※全て白地/ネームプレート付き ※中間棚は全高1700mmは3枚、1450mmは2枚取り付けできます。

ハイテナー〔ステンレスタイプ〕



1108SH

強度に優れたステンレス仕様で錆びにくく、清潔で衛生的

交換用キャスターは▶P.56へ

LINE UP

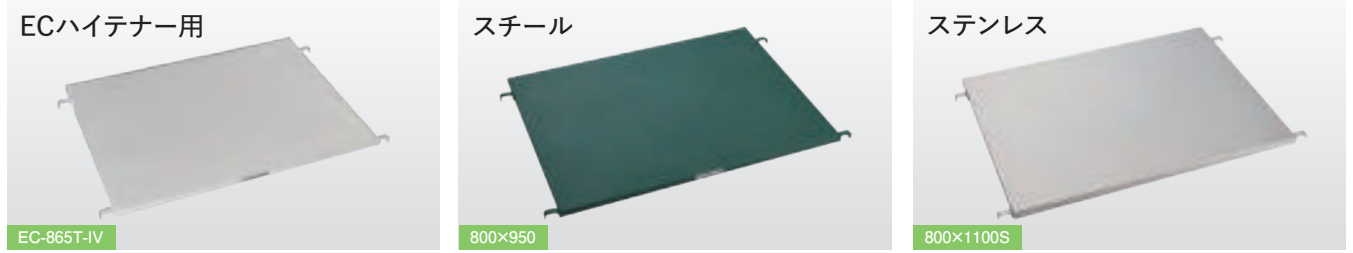
本体材質：ステンレス製(SUS304)、表面処理：電解研磨仕上げ

型式	底面材質	呼称寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)
		奥行(D)	間口(W)	全高(H)		
806SH	ステンレス	600	800	1,700	56	500
1108SH	ステンレス	800	1,100	1,700	59	500

※ネームプレートは付属しておりません。 ※中間棚は3枚取り付けできます。

ハイテナー用中間棚

台車



LINE UP

中間棚板ECハイテナー用

本体材質:スチール製、表面処理:粉体塗装 最大積載質量:100kg/棚まで

タイプ	型式	棚寸法(mm)		自重(kg)	対応ハイテナー型式
		奥行(D)	幅(W)		
ECハイテナー用	EC-806T-IV	550	730	5	EC-806PHC-IV
ECハイテナー用	EC-906T-IV	550	774	6	EC-906PHC-IV
ECハイテナー用	EC-865T-IV	520	774	6	EC-865PHC-IV
ECハイテナー用	EC-1008T-IV	720	870	9	EC-1008PHC-IV
ECハイテナー用	EC-1108T-IV	720	1020	10	EC-1108PHC-IV

中間棚板

本体材質:スチール製、表面処理:粉体塗装 最大積載質量:100kg/棚まで

タイプ	型式	棚寸法(mm)		自重(kg)	対応ハイテナー型式
		奥行(D)	幅(W)		
スチール	600×800	560	720	9	806L/806H
スチール	600×850	560	770	10	856H
スチール	800×950	760	870	14	1008H
スチール	800×1100	760	1,020	16	1108L/1108H/1108H 観音扉
スチール	1100×1100	1,060	1,020	20	1111H
メッシュ	600×800M	560	720	7	806L/806H
メッシュ	600×850M	560	770	7	856H
メッシュ	800×950M	760	870	10	1008H
メッシュ	800×1100M	760	1,020	11	1108L/1108H/1108H 観音扉
メッシュ	1100×1100M	1,060	1,020	14	1111H

中間棚板ステンレス

本体材質:ステンレス製(SUS304)、表面処理:電解研磨仕上げ 最大積載質量:100kg/棚まで

タイプ	型式	棚寸法(mm)		自重(kg)	対応ハイテナー型式
		奥行(D)	幅(W)		
ステンレス	600×800S	530	720	8	806SH
ステンレス	800×1100S	760	1,020	15	1108SH
メッシュ	600×800MS	555	720	4	806SH
メッシュ	800×1100MS	755	1,020	7	1108SH

吊りパレット

ハイテナー

カバー

OPTION

ラック



雨やほこりから荷物を保護するカバーです。
ハイテナーに被せるだけで簡単に荷物を保護することができます。開閉しやすい前面2カ所ファスナー開閉で、荷物の出し入れを邪魔しません。



その他

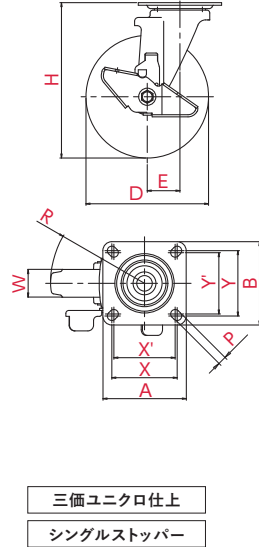
交換用キャスター

ご注文について
ECハイテナー

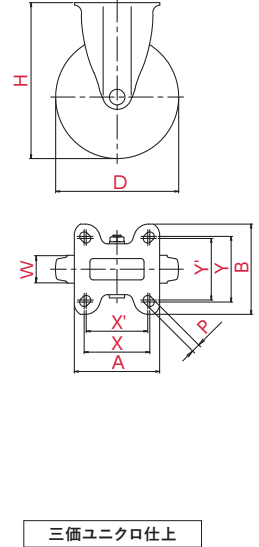
ハイテナー各種

中間棚/カバー

交換用キャスター



三価ユニクロ仕上
シングルストッパー



三価ユニクロ仕上

LINE UP

対象型式：ハイテナー [鉄底タイプ]

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
RJ2-150NWRS	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	160(163.2)	Φ150	34	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
RJ2-150NWR	ゴム(B入)	自在車	-	160(163.2)	Φ150	34	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
NWRK2-150	ゴム(B入)	固定車	-	160(163.2)	Φ150	34	190	102×102	80×80(75×75)	11	-	-
RJ2-150GUS	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	160(163.2)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
RJ2-150GU	ウレタン(B入)	自在車	-	160(163.2)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
GUK2-150	ウレタン(B入)	固定車	-	160(163.2)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	-	-

対象型式：ハイテナー [ステンレスタイプ]

本体材質：ステンレス

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
SUS-NRJ2-150S	ゴム(B入)	自在車	シングルストッパー	180(183.6)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
SUS-NRJ2-150	ゴム(B入)	自在車	-	180(183.6)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
SUS-NRK2-150	ゴム(B入)	固定車	-	180(183.6)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	-	-
SUS-GUJ2-150S	ウレタン(B入)	自在車	シングルストッパー	180(183.6)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
SUS-GUJ2-150	ウレタン(B入)	自在車	-	180(183.6)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
SUS-GUK2-150	ウレタン(B入)	固定車	-	180(183.6)	Φ150	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	-	-

EC ハイテナーの交換用キャスターは別途ご相談ください。

RACK

ラック



かんたん設置！ レイアウト自在の重量ラック

ネステイングラックは段積みすることで、商品を保管するための棚として使用できます。

組み替えが容易で使わない時は重ねて収納することもできます。

パレットをそのまま収納ができる<正ネス>と、天地2段を使用できる<逆ネス>があります。

かんたん設置

組み立ての必要がなく、設置するだけですぐに使用できます。アンカーなどで固定しないため、簡単に設置や移動ができます。



段積みで効率化

2～4段の多段積み対応で、縦空間を有効活用できます。床面積あたりの収納効率を飛躍的に高めます。



コンパクトに保管

使わないとき積み重ねてコンパクトに保管することができます。そのままフォークリフトで移動させることができます。



用途にあわせて選べる2タイプ

正ネスタイプ



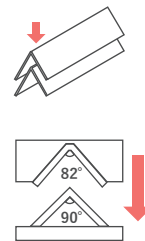
特長

- 棚板が下段にあります。
- ◎多段積みができます。
- ◎レイアウト変更が容易。
 - └ 荷物を載せたまま移動できます。
- ◎高積みしても安定。
 - └ 接合がレールタイプで耐震性に優れます。

連結方法

レールタイプ

レールタイプの特徴として、上下のレールの角度が違うことで、荷重がかかるほどレール同士の接合強度が高まります。



逆ネスタイプ



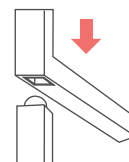
特長

- 棚板が上段にあります。
 - ◎多段積みができます。
 - ◎リーズナブルに構築。
 - └ 1台で2段を作れます。*
 - ◎コンパクトに構築。
 - └ 全高が低くコンパクトです。
- *1段目は床置きになります。

連結方法

上ピンタイプ

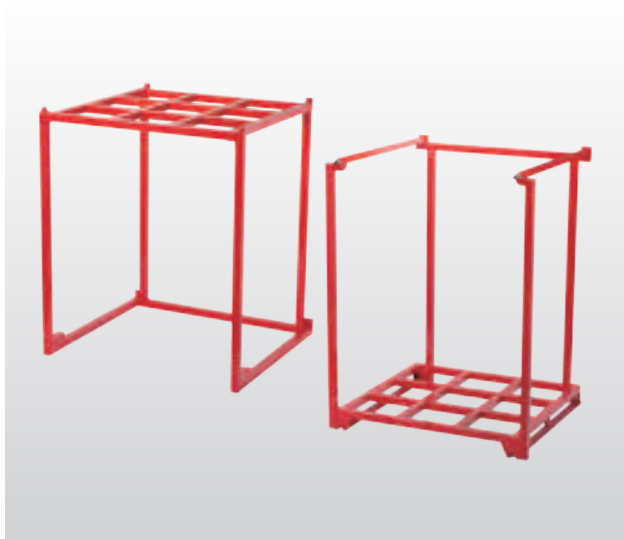
上ピンタイプの特徴として、レールタイプに比べ安価で、収納も簡単な仕様です。





倉庫内のレイアウトを 自由に変更可能

段積みすることで、商品を保管するためのラックや棚として使用。組み替えが容易で、使わない時は重ねて収納することもできます。ネスティングラックには、上部が開いてベース部分が下にある正ネスタイプと、下部が開いた逆ネスタイプがあります。下記のラインアップ以外のサイズも製作が可能です。

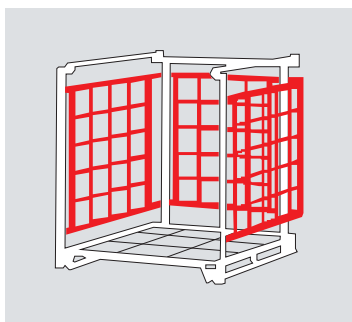


LINE UP

本体材質: スチール製

タイプ	型式	呼称寸法(mm)			内寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)	段積数(段)
		奥行(D)	間口(W)	全高(H)	奥行(D)	間口(W)	全高(H)			
正ネスレールタイプ	TNR-1R	1,200	1,350	1,190	1,150	1,250	1,000	55	1P-1,000	4
正ネスレールタイプ	TNR-2R	1,200	1,350	1,390	1,150	1,250	1,200	57	1P-1,000	3
正ネスレールタイプ	TNR-3R	1,200	1,350	1,690	1,150	1,250	1,500	59	1P-1,000	3
正ネスレールタイプ	TNR-4R	1,200	1,350	1,890	1,150	1,250	1,700	61	1P-1,000	3
逆ネス上ピンタイプ	TNR-1P-G	1,200	1,350	1,050	1,150	1,250	1,000	44	1P-1,000	2(天地3)
逆ネス上ピンタイプ	TNR-2P-G	1,200	1,350	1,250	1,150	1,250	1,200	46	1P-1,000	2(天地3)
逆ネス上ピンタイプ	TNR-3P-G	1,200	1,350	1,550	1,150	1,250	1,500	48	1P-1,000	2(天地3)
逆ネス上ピンタイプ	TNR-4P-G	1,200	1,350	1,750	1,150	1,250	1,700	50	1P-1,000	2(天地3)

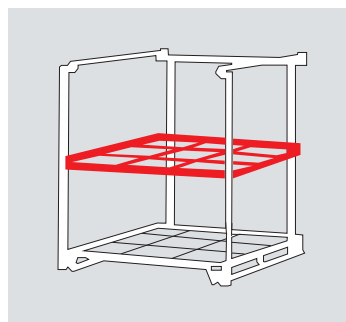
■ オプション一覧



正ネス用パーツ

サイドガード

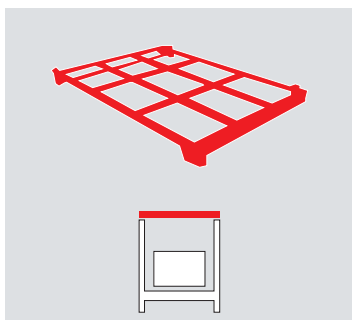
荷物のはみ出しや崩れなどを防止する効果があります。



正ネス用パーツ

中間棚

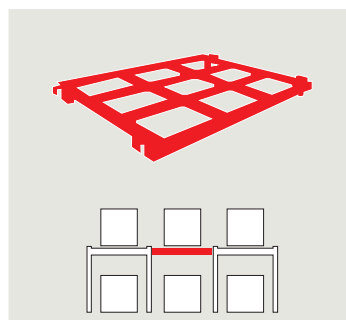
間仕切りの効果があり、効率よく荷物の保管ができます。



正ネス用パーツ

ネストップ

1台追加せずに天面に荷物を置くことができます。



逆ネス用パーツ

連結棚

連結棚で繋げることで+1台分の荷物スペースを確保できます。

※オプションパーツはすべて受注生産品です。サイドガード・中間棚は後付けはできません。

台車

ボックスパレット

吊りパレット

ハイテナー

ラック

その他



倉庫・工場・オフィス、あらゆるシーンの“収納”に最適

棚はメッシュ構造で強度が高く、スリーブを移動させれば棚位置変更が可能です。表面処理は耐久性、耐食性に優れたニッケルクロムメッキ加工であらゆる物の保管に最適です。



優れた表面処理は衛生的で耐久性も万全。



専用キャスター取付時、全積載質量は100kg

専用キャスターのサイズは50mm。自在車ストッパー付き[P-50TS]2個、自在車[P-50T]2個です。



25mm間隔で変更可能

スリーブを移動させると棚位置が任意に変動可能です。



等分布荷重250kg (1200mm間口まで)

メッシュの棚は中央に補強を入れたトラス構造で強度も充分。

LINE UP

棚

本体材質: スチール製

型式	棚寸法(mm)	
	奥行(D)	幅(W)
TR-1	455	905
TR-2	455	1,205
TR-3	455	1,515
TR-4	455	1,820
TR-5	605	905
TR-6	605	1,205
TR-7	605	1,515
TR-8	605	1,820

柱

本体材質: スチール製

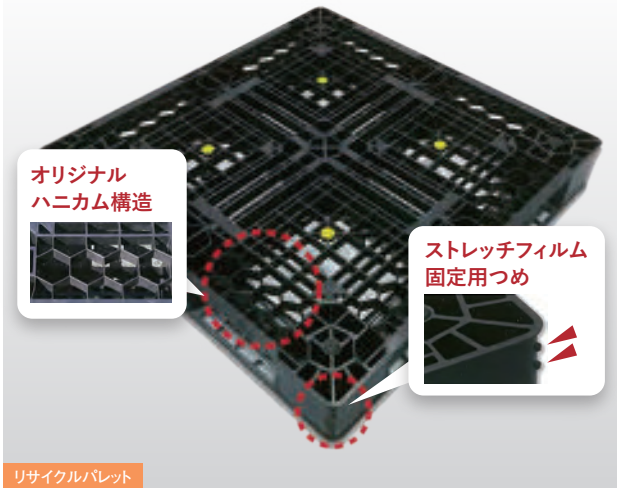
タイプ	柱寸法(mm)
12H	1,206
15H	1,511
18H	1,820

OTHERS

その他



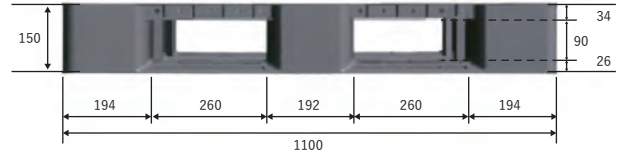
100%リサイクルプラパレット



リサイクルパレット

100%リサイクル原料の資源循環型パレット

リサイクルプラスチックだけを使いCO₂削減率約40%を実現している上、11kgの軽量設計です。社名などのロゴ印刷にも対応しています。



LINE UP

型式	呼称寸法 (mm)			材質	色	自重	積載質量 (kg) (均等積み付け時)
	奥行	間口	全高				
リサイクルパレット (片面四方差し)	1,100	1,100	150	再生PP、再生PE	ブラック	11	1,000

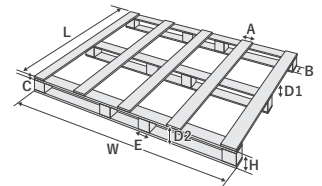
ライトパレット



ライトパレット

木製より軽い金属製パレット

木製を超える軽量設計により、幅広い業界で採用されています。熱や水に強く、耐食性も高いため衛生面が求められる現場でも使用可能です。



LINE UP

寸法指定 (受注生産品)

型式	仕様	材質	呼称寸法 (mm)										積載質量		
			部材厚み	コマ部材厚み	フォーミング材高 (図面A)	桁幅 (図面B)	フォーミング材高 (図面C)	L側フォーク差込高 (図面D1)	W側フォーク差込高 (図面D2)	コマ幅 (図面E)	全高 (図面H)	桁長さ (図面W)		フォーミング材長さ (図面L)	
ライトパレット	ワンウェイ	熔融亜鉛メッキ鋼板	0.45	0.5	0.7	85	85	10	100	80	75	裏板無110 裏板有120	最小 600 最大1800	最小 600 最大1800	1トン用 保管場所 では 4段積可
ライトパレットST	リターナブル	熔融亜鉛メッキ鋼板	0.6	0.8	1.2	85	85	15	110	80	75	裏板無125 裏板有140			

※W、Lの最小・最大サイズはスポット溶接機制限サイズ。上記以外のサイズも製造可能。

クリーンポート

RoHS
対応製品

※キャスター付きを除く

台車

ボックスパレット



TCP-1

犬・猫・カラスなどからゴミを守る ゴミステーションの決定版

犬・猫・カラスなどからゴミを守るゴミステーションの決定版。軽量で折りたたみが簡単、持ち運びも容易です。溶融亜鉛メッキ(スズ合金メッキ)を採用しあらゆる環境でいつまでも美しく使用できます。



キャスター付き仕様(取付金具を使用)。 折りたたんで省スペース化に貢献。 ゴミの散乱を防止します。

LINE UP

タイプ	網目ピッチ(mm)			外形寸法(mm)				自重(kg)	最大積載質量(kg)
	本体	フタ	底	間口	中扉	奥行	全高		
TCP-1	25×50・50×50	25×25	50×100	1,100	800×400	700	900	25	30
TCP-1C	25×50・50×50	25×25	50×100	1,100	800×400	700	970	26	10

※TCP-1Cはキャスター付きです。Φ50の自在車4点と取付金具が付属されます。
※キャスターはお客様にてお取り付けいただけます。あらかじめご了承ください。

吊りパレット

ファインバスケット

ハイテナー



FB-1

耐久性に優れたステンレス製

清潔で耐久性に優れ錆びに強いので、学校・病院・食品加工や飲食店から家庭での使用まで幅広くお使いいただけます。



折りたたみや組み立てもワンタッチ。強度のあるファインメッシュ仕様です。

ラック

LINE UP

本体材質：ステンレス

型式	線径(mm)	金網ピッチ(mm)	呼称寸法(mm)			自重(kg)	最大積載質量(kg)
			奥行(D)	間口(W)	全高(H)		
FB-1	1.5	11×11	250	350	216	1.9	20
FB-2	1.5	11×11	300	450	216	2.3	20

その他

カイゼンは足元から 毎日の仕事に余裕を生み出す高性能キャスター



PM-type caster

作業負担を軽減!

重量物もラクラク運搬!
旋回部に軸受け構造を採用し、軽い力で荷物を運搬できます。

ランニングコストを低減!

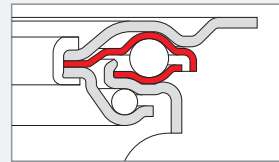
いい性能を長く使える!
転動疲労や打痕が発生しにくい構造でキャスターの交換頻度を低減します。

低騒音で快適!

静かで快適な走行を実現。
騒音の原因となるシミー現象の発生を抑えます。

新設計の軸受構造(金具旋回部)

新設計の軸受構造により、鋼球の保持力をアップしました。
旋回始動性の飛躍的な向上を図るとともに、転動疲労を低減しています。
旋回性が安定することで、軌道面への鋼球打痕が発生しないため、スムーズな走行性が長持ちします。



ラインアップ

ゴム



一般的に広く使用されている車輪です。
弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。

ウレタン



高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起こりにくい耐久性のある車輪です。

アルティメットウレタン



重量物でも軽く動かすことができる、高品質なウレタン車輪です。

巻き込み防止



運搬時の車輪と足の接触を防止する、巻き込み防止カバー付きキャスターです。

パレット2種

クリンポート/フラインバスケット

オプションキャスター

キャスター! PMゴム

キャスター! PMウレタン

キャスター! プレミアム

キャスター! アルティメット

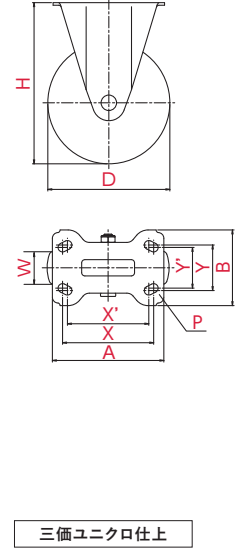
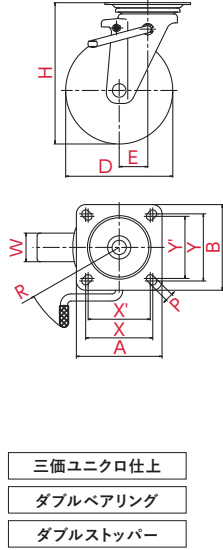
キャスター! 巻き込み

特注品

キャスター PM-type[ゴム]

台車

ボックスパレット



LINE UP

吊りパレット

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
PMS-100WBLB(R)	ゴム(B入)	自在車	ダブルストッパー	120(122.4)	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	112
PMS-130WBLB(R)	ゴム(B入)	自在車	ダブルストッパー	180(183.6)	130	40	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	136
PMS-150WBLB(R)	ゴム(B入)	自在車	ダブルストッパー	200(204.0)	150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	136
PMS-100WB	ゴム(B入)	自在車	-	120(122.4)	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
PMS-130WB	ゴム(B入)	自在車	-	180(183.6)	130	40	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	105
PMS-150WB	ゴム(B入)	自在車	-	200(204.0)	150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
PMR-100WB	ゴム(B入)	固定車	-	120(122.4)	100	32	144	115×80	80×45	11	-	-
PMR-130WB	ゴム(B入)	固定車	-	180(183.6)	130	40	177	137×93	100×56	11	-	-
PMR-150WB	ゴム(B入)	固定車	-	200(204.0)	150	40	198	137×93	112×50(100×56)	11	-	-

ハイテナー

ゴム車輪

一般特性



一般的に広く使用されている車輪です。弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。ホイル部は鋼板製の一般的な車輪です。コマースバルベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。

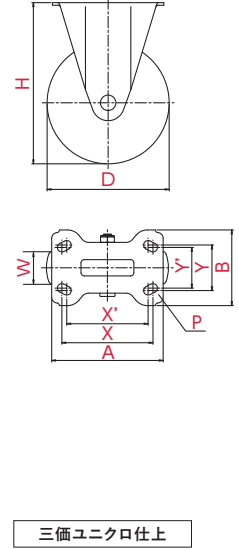
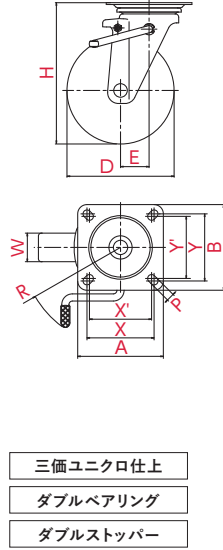
オススメの使い方



ラック

その他

キャスター PM-type [ウレタン]



パレット2種

クリーンポート
ファイナンスケット

オプション
キャスター

キャスター！
PMゴム

キャスター！
PMウレタン

キャスター！
プレミアム

キャスター！
アルティメット

キャスター！
巻き込み

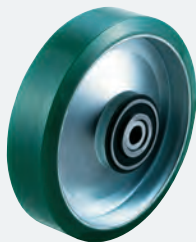
特注品

LINE UP

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
PMS-100UWBLB(R)/INJ	ウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	180(183.6)	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	112
PMS-130UWBLB(R)/INJ	ウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	250(255.0)	130	35	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	136
PMS-150UWBLB(R)/INJ	ウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	300(306.0)	150	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	136
PMS-100UWB/INJ	ウレタン(B入)	自在車	-	180(183.6)	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
PMS-130UWB/INJ	ウレタン(B入)	自在車	-	250(255.0)	130	35	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	105
PMS-150UWB/INJ	ウレタン(B入)	自在車	-	300(306.0)	150	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
PMR-100UWB/INJ	ウレタン(B入)	固定車	-	180(183.6)	100	32	144	115×80	80×45	11	-	-
PMR-130UWB/INJ	ウレタン(B入)	固定車	-	250(255.0)	130	35	177	137×93	100×56	11	-	-
PMR-150UWB/INJ	ウレタン(B入)	固定車	-	300(306.0)	150	38	198	137×93	112×50(100×56)	11	-	-

ウレタン車輪

一般特性



PM-150UWB/INJ

高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起りにくい耐久力のある車輪です。

ガソリン類、一般的な機械油など、油分に耐性があります。

ホイール部は鋼板製です。

深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。

おすすめの使い方



重量物の保管台車など

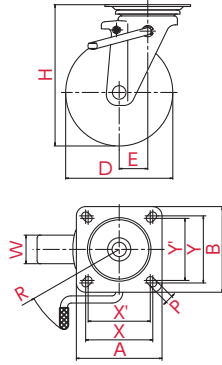
キャスター PM-type [プレミアムウレタン]

台車

ボックスパレット



自在車
プレート式

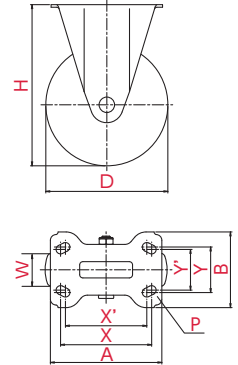


三価ユニクロ仕上
ダブルベアリング
ダブルストッパー

PMS-150APULB(R)



固定車
プレート式



三価ユニクロ仕上

PMR-150APU

LINE UP

吊りパレット

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN (kgf)]	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付高 H (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (X'×Y') (mm)	穴径 P (mm)	偏心 E (mm)	旋回半径 R (mm)
PMS-100APULB(R)	ウレタン (B入)	自在車	ダブルストッパー	180 (183.6)	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	112
PMS-130APULB(R)	ウレタン (B入)	自在車	ダブルストッパー	250 (255.0)	130	35	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	136
PMS-150APULB(R)	ウレタン (B入)	自在車	ダブルストッパー	300 (306.0)	150	38	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	136
PMS-100APU	ウレタン (B入)	自在車	-	180 (183.6)	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	82
PMS-130APU	ウレタン (B入)	自在車	-	250 (255.0)	130	35	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	105
PMS-150APU	ウレタン (B入)	自在車	-	300 (306.0)	150	38	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115
PMR-100APU	ウレタン (B入)	固定車	-	180 (183.6)	100	32	144	115×80	80×45	11	-	-
PMR-130APU	ウレタン (B入)	固定車	-	250 (255.0)	130	35	177	137×93	100×56	11	-	-
PMR-150APU	ウレタン (B入)	固定車	-	300 (306.0)	150	38	198	137×93	112×50 (100×56)	11	-	-

ハイテナー

ウレタン車輪

一般特性



PM-150APU

高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起りにくい耐久力のある車輪です。

ガソリン類、一般的な機械油など、油分に耐性があります。

ホイール部は鋼板製です。

深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。

オススメの使い方

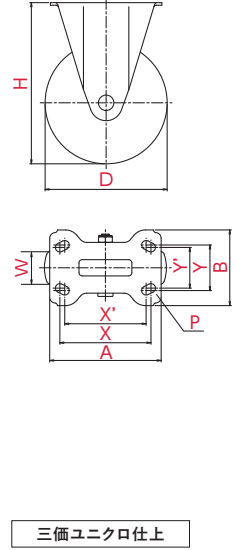
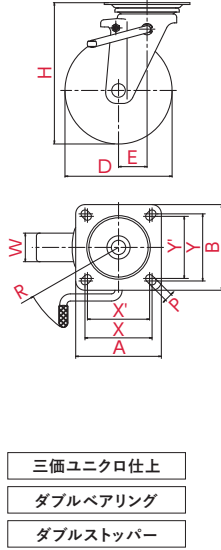


重量物運搬台車など

ラック

その他

キャスター PM-type [アルティメットウレタン]



LINE UP

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
PMS-100AUULB(R)	アルティメットウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	250(255.0)	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	112
PMS-150AUULB(R)	アルティメットウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	350(357.0)	150	42	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	136
PMS-100AUU	アルティメットウレタン(B入)	自在車	-	250(255.0)	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
PMS-150AUU	アルティメットウレタン(B入)	自在車	-	350(357.0)	150	42	198	110×110	90×90(80×80)	11	40	115
PMR-100AUU	アルティメットウレタン(B入)	固定車	-	250(255.0)	100	32	144	115×80	80×45	11	-	-
PMR-150AUU	アルティメットウレタン(B入)	固定車	-	350(357.0)	150	42	198	137×93	112×50(100×56)	11	-	-

アルティメットウレタン車輪

製品特性



重量物でも軽く動かすことができる、高品質なウレタン車輪です。
運搬時に一番重く感じる初期動作を改善し、方向転換時のスムーズな旋回性能を実現します。
高強度のウレタンと摩擦係数の小さい車輪形状を採用し、接地面が小さく保たれるため重量物でも軽く動かすことができます。

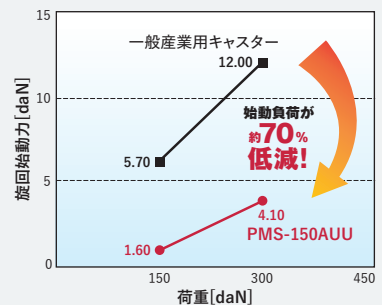
旋回性能試験



旋回性能試験では、PMS-150AUUの始動負荷が約70%低減(同等品比べ)。運搬時に一番重く感じる初期動作を改善するとともに、方向転換時のスムーズな旋回性能を実現しています。

■旋回性能試験 ※1輪 (JIS B 8923 始動性能試験) 単位: daN

製品名	荷重150daN	荷重300daN
PMS-150AUU	1.60	4.10
一般産業用キャスター	5.70	12.00



パレット2種

クリーンポート
ファインバスケケット

オプション
キャスター

キャスター!
PMゴム

キャスター!
PMウレタン

キャスター!
プレミアム

キャスター!
アルティメット

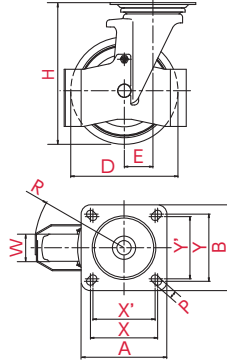
キャスター!
巻き込み

特注品

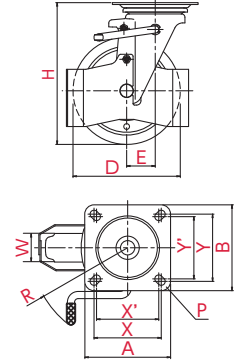
キャスター PM-type [巻き込み防止]

台車

ボックスパレット



- 三価ユニクロ仕上
- 巻き込み防止カバー付
- ダブルベアリング



- 三価ユニクロ仕上
- 巻き込み防止カバー付
- ダブルベアリング
- ダブルストッパー

LINE UP

吊りパレット

型式	車輪材質	本体	ストッパー	許容荷重 [daN(kgf)]	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)
PMS-150WBLB(R),IPC(Y)	ゴム(B入)	自在車	ダブルストッパー	200(204.0)	150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	126
PMS-150UWBLB(R)/INJ,IPC(Y)	ウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	300(306.0)	150	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	126
PMS-150AUULB(R),IPC(Y)	アルティメットウレタン(B入)	自在車	ダブルストッパー	350(357.0)	150	42	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	126
PMS-150WB,IPC(Y)	ゴム(B入)	自在車	-	200(204.0)	150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	126
PMS-150UWB/INJ,IPC(Y)	ウレタン(B入)	自在車	-	300(306.0)	150	38	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	126
PMS-150AUU,IPC(Y)	アルティメットウレタン(B入)	自在車	-	350(357.0)	150	42	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	126

ハイテナー

巻き込み防止カバー

製品特性



カバーまでの高さは床面から25mm
靴やズボンのすそが巻き込まれにくい構造になっています。



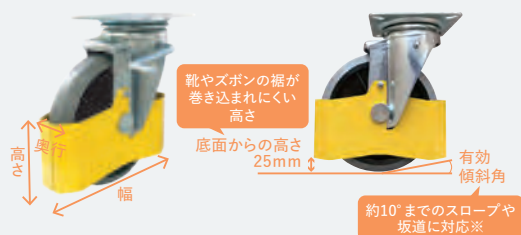
PMS型φ150とφ200にカバー付をラインアップ!
ダブルストッパー仕様も選べます。
※φ200は別途お問い合わせください。



カバー色には暗いところでも認識しやすいイエローを採用しています。

運搬時の車輪と足の接触を防止する、巻き込み防止カバー付きキャスターです。カバーは、靴やズボンのすそが巻き込まれにくい構造になっています。職場の安心・安全を守ります。

カバー寸法



サイズ	幅(mm)	奥行(mm)	高さ(mm)	有効傾斜角
φ150用	170.8	64.4	90	15°*
φ200用	220.8	65.6	105	10°*

※路面・走行の状態によってはカバーと路面が干渉する恐れがあります。

ラック

その他

製缶パレット



頑丈な金属製のパレットです。
ご要望に応じたサイズを製作いたします。

ポストパレット



荷物を載せたまま運ぶことができ、段積みすることができるパレットです。ご要望に応じたサイズを製作いたします。

ロール架台



フィルムやシートなどを、ロールの状態で保管できるパレットです。
ご要望に応じたサイズ、固定方法で製作いたします。

けん引台車



けん引車両やAGV、AMRなどでけん引することができる台車です。
ご使用の機種、規格にあわせて製作いたします。

その他、あらゆる物流機器の製作を承っております。お気軽にお問い合わせください。



テイモ-WEBサイト

株式会社 テイモー

本社・大阪支店 〒538-0043
大阪市鶴見区今津南3丁目4番10号
TEL.06-6961-5171(代) FAX.06-6961-5170

東京営業所 〒111-0056
東京都台東区小島2丁目14番5号
毛利ビル605号
TEL.03-5687-7020 FAX.03-5687-7021

中部営業所 〒486-0824
愛知県春日井市割塚町58

広島営業所 〒733-0002
広島県広島市西区楠木町2丁目5番18号

株式会社テイモーHP
<https://teimo.co.jp>



株式会社テイモー
YouTubeチャンネル

