

# 越えろ! その段差

段差乗り越え台車

## Reuther Vault

ロイター バウル

最大積載質量

**300 kg**

段差乗り越え時は 100 kg



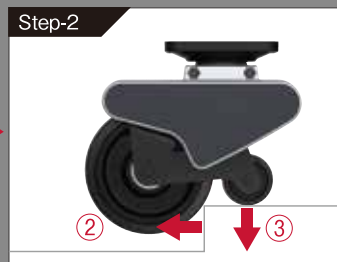
### 段差を乗り越える仕組み

D-Drive は株式会社ユーエイの登録商標です。

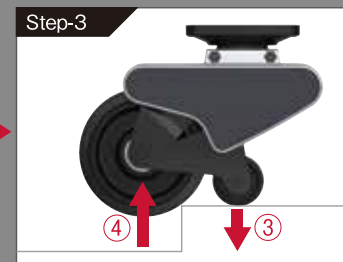
**DC** Casters powered by **D-Drive** 搭載製品



後輪が段差にあたる



後輪が押し返される力を 前輪が路面を押す力に変換



段差をスムーズに「乗り越える」



ブレーキ付きは 18.5kg



●ココがポイント!!

**作業負担の軽減**  
(スムーズな運搬)

**業務の効率化**  
(迂回時間の低減)

**安全な運搬**  
(物流品質の向上)

段差が運搬作業の妨げになっていませんか？

衝撃で荷物が落下

段差でひっかかって、荷物が崩れそうになった経験はありませんか？



無理な乗り上げ

台車に傾斜をつけて、無理に段差に乗り上げようとし、荷物が崩れそうになった経験はありませんか？



手作業で持ち上げ

段差を越えようと、前輪を持ち上げて、腰に負担がかかった経験はありませんか？



迂回がたいへん

段差を回避するために、迂回して遠回りをした経験はありませんか？



▶▶▶ 物流現場でのお困りごとを解決します！



取り回しが軽い！

通常の台車と比べて旋回始動力に優れており、多少の凹凸がある道でも取り回しが軽いのも特徴の一つです。



■推奨積載質量

| 段差 \ 積載質量      | 10kg   | 20kg | 30kg | 40kg | 50kg | 60kg | 70kg | 80kg | 90kg | 100kg |
|----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 3cm を超え 4cm 以下 | 推奨積載質量 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| 3cm 以下         | 推奨積載質量 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

段差なし（平坦路のみ走行時）最大積載質量 **300kg** 段差4cm以下走行時 最大積載質量 **100kg**

※4cmを超える段差は乗り降りできません

※3cmを超え4cmまでは荷重により、乗り越え時により強い力が必要となります

■仕様

| 型式                 | 外形寸法 (mm) |     |     | 自重 (kg) | 最大積載質量 (kg) |               |
|--------------------|-----------|-----|-----|---------|-------------|---------------|
|                    | 奥行        | 幅   | 全高  |         | 段差無し        | 4cm以下の段差乗り越え時 |
| TC906B<br>ストッパーなし  | 915       | 600 | 905 | 16.5    | 300         | 100           |
| TC906BS<br>ストッパー付き | 915       | 600 | 905 | 18.5    | 300         | 100           |

段差を乗り越えるシーンや仕組みをご紹介します。

株式会社ティモー  
YouTubeチャンネルはこちらから



株式会社ティモー <https://teimo.co.jp/>

〒538-0043 大阪市鶴見区今津南3丁目4番10号  
TEL 06-6961-5171(代) FAX 06-6961-5170

東京営業所 〒110-0016 東京都台東区台東1丁目19番8号  
ユーエイ秋葉原ビル 4階  
TEL 03-5687-7020 FAX 03-5687-7021

中部営業所 〒486-0824 愛知県春日井市割塚町58  
TEL 080-3476-6857

広島営業所 〒733-0002 広島県広島市西区楠木町2丁目5番18号

ティモー製品情報を  
YouTubeで公開中！

(株式会社ティモーYouTubeチャンネル)

